

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typens Nr.
Personenwagen	N A S H - RAMBLER	V - 8 - SUPER oder CUSTOM *)	1957	2 1 8 1

Merkmale Bezeichnung "Super" seitlich hinten auf Kotflügeln oder "Rambler Custom" seitlich auf vorderen Kotflügeln. "Modell" *) auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung: HYDRAMATIC oder FLASH-O-MATIC.

Hersteller des Fahrzeuges AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)

Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.

Marke des Motors N A S H - R A M B L E R

Betriebsstoff Benzin

Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock, sowie rechts vorn oben auf Lichtmaschinensupport auf Hersteller-Plak.

Zyl. 8 Bohrung 98,698 Kolbenhub 82,549 Steuer-PS 20,875 Brems-PS 190 (SAE)

Karosserie-Form Limousine *)

Hersteller der Karosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)

Zahl der Sitze: Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 Mitte - hinten 3) Sitzplätze -

Sonst. Sitz -

Anzahl Türen 4 Lenkungs-Lage Links **)

Motor-Typ V-8 190 h.p. Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.

Art V-Motor

Lage vorne Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.

Zyl.-inhalt 41098 cm³

Takt 4 Kühlung Wasser

Antrieb auf Hinterräder

Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4

Differenzialsperre -

Motorbremse -

Anhängerbremse -

Getriebeart vollautomatisch HYDRAMATIC **) Anz. Vorwärtsgänge 3

Geschwindigkeit im 1. Gang km/h., im dir. Gang km/h.

Schlewerferr-Marko HELLA **)

Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe

Markierlichter 2 separat komb. m/Blinkern

Nebellampe -

Schlusslicht 2 mit Stoplichtern & Blinkern kombiniert (rot)

Nachstrahler 2 separat

Stoplicht 2 mit Schlusslichtern & Blinkern kombiniert (rot)

Kontrollschlüsselbeleuchtung 2 in den Stosstangen-Hörnern

Rückfahrlicht 2 über Zündung & Schalthebel

Spannung der elektr. Anlage 12 Volt

Fahrlichtanzahlers-System 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Lage V = mit Standlichtern kombiniert (weiss)

H = mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert (rot)

Scheibenwischer 2 Vakuum

Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)

Rückblickspiegel 1 Mitte innen oben am Windschutzscheibenrahmen

Geschwindigkeitsmesser -

Kühlerfigur *)

Gewichte in kg		Vorn.	Mitten	Hint.	Belastung	Vorn.	Hint.
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	6.70 - 15 4 Ply	6.70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	550	550
leer (karossiert)		920	680	11620		einfach/4000 kg	einfach/4000 kg
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht	=	=
Gesamtgewicht (berechnet)		11040	11030	21070	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	80	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4000 U/min.)		

Ausmassen in mm				Innenmassen in mm			
Länge	4185	Überhang hinten		11290	Länge	Höhe	
Breite: vorn	11770	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite		
	/	Wendekreis: links		12050	rechts	Überhang hinten	
Höhe	11810	Spur: vorn		11467	hinten	Höhe Sattelrad	
Radstand	11749						

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführungen: Modell 5725 - 1 Super = Limousine 4 Türen
 5725 - 2 Custos = Limousine 4 Türen
 5729 - 2 Custos = Limousine 4 Türen ohne seitl. Mittelpfosten.

**) Nach Wunsch: mit hydraulischer Bremshilfe.

***) Kraftübertragung auf Wunsch: FLASH-O-MATIC (r (4-Gänge).

****) Duplitaschen mit Ablenkklappe werden vom Importeur eingesetzt.

+*) Motorhauben-Verzierungen: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kamm) werden wie folgt abgeändert:
 Die Flossen bzw. Kämas werden weggefeilt und Schienen auf 25 mm halbrund umgeändert.
 (KS EJPD vom 16.3.1956.)