

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Jahr	Nr.	
Personenwagen	N A S H - RAMBLER	V-8 - SUPER oder CUSTOM	1957	2180	
Merkmale Bezeichnung "Super" seitlich hinten auf Kotflügeln, oder "Rambler Custom" seitlich auf vordere Kotflügeln. "Model ....." *) auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung: Synchronash a/Wunsch Overdrive Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA) Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette Marke des Motors NASH - RAMBLER Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock, sowie rechts vorn oben a/Lichtmaschinen-support a/Hersteller-Plakette					
Zyl.	8	Bohrung 88,698	Kolbenhub 82,549	Steuer-PS 20,675	Brems-PS 190 (SAE)
Karosserie-Form Limousine *)					
Hersteller der Karosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA).					
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Achse - Hinten 3) Sitzplätze -					
Sozialsitze -					
Anzahl Türen 4 Lenkungs-Lage Links **)					
Motor-Typ V-8 190 h.p. Art V-Motor OHV Lage vorne Zyl-Inhalt 41098 cm <sup>3</sup> Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperre -		Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, a/Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart mechanisch, Synchronash Anz. Vorwärtsgänge: 3 Geschwindigkeit: Im 1. Gang ca. 30 km/h., Im dir. Gang 150 km/h.			
Scheinwerfer: Marke HELLA ***) Abblendung: System Duploulampen mit Abblendkappe Markierlichter 2 separat kabiniert mit Blinker Nebellampe - Schlusslicht 2 mit Stoplichter & Blinker kabiniert (rot) Rückstrahler 2 separat Stoplicht 2 mit Schlusslichter & Blinker kabiniert (rot) Kontrollschildebeleuchtung 2 in Stosstangen-Hörner Rückfahrlicht 2 über Zündung & Schalthebel gekuppelt		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzweiger: System 4 Blinker mit Kontrollampe & Ticker Lage V = mit Standlichter weiss, kabiniert H = mit Schluss.- & Stoplichter kabiniert (rot) Scheinwerferwischer 2 Vakuum Warnvorrichtung 1 elektrisch, (2-Klang) Rückblickspiegel 1 Mitte innen oben an Windschutzscheibenrahmen Geschwindigkeitsmesser - Kühlerfigur +)			

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	6.70 - 15 4 Ply	6.70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgesteils					Reu-Trackkraft kg.	550	550
Leer (karosiert)		910	650	1'570		einfach/versetzt	einfach/versetzt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Gesamtgewicht (berechnet)		1'010	1'010	2'020	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		80 Phon
Fabrikgerant. Gesamtgewicht					( 4'900 U/min. )		

Aussenmasse in mm

Innenmasse in mm

Länge	4'850	Oberhang hinten	1'290	Länge	Höhe
Breite: vorn 1'770 / hinten 1'810	1'760	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe	1'520	Wendekreis: links 12'050	rechts 11'700	Oberhang hinten	
Radstand	2'743	Spur: vorn 1'467	hinten 1'473	Höhe Seitenlader	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- ) Ausführungen: Modell 5725 - 1 Super = Linousine 4 Türen
- 5725 - 2 Custen = Linousine 4 Türen
- 5729 - 2 Custen = Linousine 4 Türen (ohne Mittelpfosten)

••) Auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe

•••) Deplolampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt

+ ) Kühlerfigur: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kassa) werden wie folgt abgeändert: Die Flossen und der Kassa werden weggefallt und Schienen auf 25 mm halbrund umgeändert. (XS EJPD 16.3.1956)