

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Personenzagen	N A S H - RAMBLER	S I X - SUPER oder CUSTOM *)	1957	2 1 7 9					
Merkmale Bezeichnung "Super" seitlich hinten auf Kotflügeln oder "Rambler Custom" seitlich auf vorderen Kotflügeln. *) auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung HYDRAMATIC oder FLASH-O-MATIC.									
Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA) Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors N A S H - R A M B L E R Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorblock, hinter dem Ölfilter.									
Zyl.	6	Böhrung	79,374	Kolbenhub	107,95	Steuer-PS	16,323	Brems-PS	125 (SAE)
Karosserie-Form Limousine *) Hersteller der Karosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)									
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 hinten - 3) 1 Sitzplätze -									
Soziusitz - Anzahl Türen 4 Lenkungs-Lage Links *)									
Motor-Typ	SIX Typen OHV	Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe BENDIX, auf alle 4 Räder.							
Art	Reihenmotor OHV	Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.							
Lage	vorne	Motorbremse - Anhängerbremse -							
Zyl-Inhalt	3*205 cm ³	Getriebeart vollautomatische HYDRAMATIC *) Anz. Vorwärtsgänge: 4							
Takt	4 KÜhlung Wasser	Geschwindigkeit: Im 1. Gang - km/h., Im dir. Gang - km/h.							
Antrieb	auf Hinterräder.	Differenzialsperre -							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4						
Scheinwerfer-Marko H E L L A *) Abblendungs-System Duplolanpen mit Abblendkappe Markierlichter 2 separat mit Blinkern kombiniert Nebellampe - Schlusslicht 2 mit Stoplichtern & Blinkern kombiniert (rot) Rückstrahler 2 separat Stoplicht 2 mit Schlusslichtern & Blinkern komb. (rot) Kontrollschildeleuchtung 2 in den Stosstangen-Hörnern Rückfahrlicht 2 über Zündung und Schalthebel Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrrichtungsanzeiger-System 4 Blinker mit Kontrollampe & Ticker Lage V - mit Standlichtern kombiniert (weiss) H - mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert (rot) Scheinwerfer 2 Vakuum Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Rückblickspegel 1 Mitte innen oben an Windschutzrahmen Geschwindigkeitsmesser - Kühlerfigur *)									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Dimension	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	6,70 - 15 4 Ply	6,70 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells jeber (karosiert)		830	650	1480	Pneu-Tragkraft kg.	550	550
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/steigend	einfach/steigend
Gesamtgewicht	(berechnet)	930	1000	1930	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lichtmessung bei höchster Drehzahl (4200 1/min.)		
						60	70cm

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge	4285	Oberhang hinten	1290	Länge	3800		
Breite: vorn 1770 / hinten 1610	1770	Höhe Laderaum ab Boden	=	Breite			
Höhe	1520	Wendekreis: links 12050	rechts 11700	Oberhang hinten			
Radstand	2743	Spur: vorn 1467	hinten 1473	Höhe Seitenladen			

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführungen: Modell 5715 - 1 Super = Licousine 4 Türen
5715 - 2 Custom = Licousine 4 Türen
5719 - 1 Super = Licousine 4 Türen (ohne Mittelposten)

**) auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe.

***) oder vollautomatisch WARNER "Flash-O-Matic" (3-Gänge).

****) Duplollampen mit Abblendkappe werden durch den Importeur eingesetzt.

+ Motorhauben-Verzierungen: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kamm) werden wie folgt abgeändert: Die Flossen bzw. Käme werden weggefeilt und die Schienen auf 25 mm halbrund abgeändert (KS EJP v. 16.3.1956).