

| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke       | Typ   | Modell Jahr   | Typenschein Nr. |   |           |  |                     |                     |       |
|--|-------------------|---|---------------|-----------------|---|-----------|--|---------------------|---------------------|-------|
| Personenwagen  | N A S H - RAMBLER | S I X - SUPER oder CUSTOM *)                      | 1957          | 2 1 7 8         |   |           |  |                     |                     |       |
| Merkmale Bezeichnung "Super" seitlich hinten auf Kotflügeln oder "Rambler Custom" seitlich auf vorderen Kotflügeln. -<br>"Modell .....") auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette. Kraftübertragung Synchronmesh event. Overdrive. |                   |   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)  |                   |   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Nr. eingeschlagen rechts oben an Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.  |                   |   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Marke des Motors   |                   | N A S H - R A M B L E R                           | Betriebsstoff | Benzin          |   |           |  |                     |                     |       |
| Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Motorblock, hinter den Ölfilter.  |                   |   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Zyl.   | 6                 | Bohrung   | 79,374        | Kelbenhub       | 107,95  | Stauer-PS | 16,323   | Brems-PS            | 125 (SAE)           |       |
| Karosserie-Form  |                   | Limousine *)                                      |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Hersteller der Karosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)  |                   |   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Zahl der Plätze: Total   |                   | 5 - 6   | (Vorn 2 - 3   | Mitte           | -   | Hinten    | -  | ) Stehplätze        | -                   |       |
| Sofa-Sitz  |                   | -   |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Anzahl Türen   |                   | 6   | Lenkungs-Lage |                 | Links (**)  |           |  |                     |                     |       |
| Motor-Typ  |                   | SIX Typhon OHV                                    |               |                 | Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe BENDIX auf alle 4 Räder |           |  |                     |                     |       |
| Art  |                   | Reihenmotor                                       |               |                 | Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.                    |           |  |                     |                     |       |
| Lage   |                   | vorn  |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Zylinderinhalt   |                   | 31205 cm <sup>3</sup>                             |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |
| Takt   |                   | 4   | Kühlung       | Wasser          |   |           |  |                     |                     |       |
| Antrieb  |                   | auf Hinterräder                                   |               |                 | Motorbremse -   |           |  |                     |                     |       |
| Anz. Achsen  |                   | 2   | Anz. Räder    | 4               |   |           |  |                     |                     |       |
| Differenzialsperre   |                   | -   |               |                 | Anhängerbremse  |           | -  |                     |                     |       |
|  |                   |   |               |                 | Getriebeart   |           | mechanisch, Synchronmesh event. Overdrive      |                     | Anz. Vorwärtsgänge: | 3     |
|  |                   |   |               |                 | Geschwindigkeit im 1. Gang  |           | ca. 40   | km/h., im dir. Gang | 150                 | km/h. |
| Schlewerfer: Marke   |                   | HELLA (***)                                       |               |                 | Spannung der elektr. Anlage   |           | 12 Volt  |                     |                     |       |
| Abblendungs-System   |                   | Duplolempen mit Abblendkappe                      |               |                 | Fahrerleuchtungsanzeiger: System  |           | 4 Blinker mit Kontrollampe & Ticker            |                     |                     |       |
| Markierlichter   |                   | 2 separat kombiniert mit Blinker                  |               |                 | Lage V =  |           | mit Standlichtern kombiniert (weiss)           |                     |                     |       |
|  |                   |   |               |                 | H =   |           | mit Schluss- & Stoplichtern kombiniert (rot)   |                     |                     |       |
| Nebellampe   |                   | -   |               |                 | Schleibenwischer  |           | 2 Vakuum                                       |                     |                     |       |
| Schlusslicht   |                   | 2 mit Stoplichtern & Blinkern kombiniert (rot)    |               |                 | Warnvorrichtung   |           | 1 elektrisch (2-Klang)                         |                     |                     |       |
| Rückstrahler   |                   | 2 separat   |               |                 | Rücklichterpegel  |           | 1 Mitte innen oben an Witzschutzschelbenrahmen |                     |                     |       |
| Stoplicht  |                   | 2 mit Schlusslichtern & Blinkern kombiniert (rot) |               |                 | Geschwindigkeitsmesser  |           | -  |                     |                     |       |
| Kontrollschildebeleuchtung   |                   | 2 in den Stosstangen-Hörnern                      |               |                 | Kühlerfigur   |           | +)   |                     |                     |       |
| Rückfahrlicht  |                   | 2 über Zündung & Schalthebel gekuppelt            |               |                 |   |           |  |                     |                     |       |

| Gewichte in kg                 |        | Vorn | Mitte | Hinten | Bereifung   | Vorn            | Hinten          |
|--------------------------------|--------|------|-------|--------|---|-----------------|-----------------|
| Fahrgestell                    | Kabine |      |       |        | Dimension Tubeless  | 6.70 - 15 4 Ply | 6.70 - 15 4 Ply |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells |        |      |       |        | Tragfähigkeit kg.   | 550             | 550             |
| leer (karosiert)               |        | 800  | 630   | 11430  |   | einfach/gerad   | einfach/gerad   |
| Nutzlast inkl. Insassen        |        |      |       |        | fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttragsgewicht                        |                 |                 |
| Gesamtgewicht (berechnet)      |        | 900  | 920   | 11850  | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (A <sup>0</sup> 200 U/min.) |                 |                 |
| fabrikgarant. Gesamtgewicht    |        |      |       |        |   | 80              | Phon            |

| Aussenmass in mm                |      |                        |              | Innenmass in mm |                  |  |  |
|---------------------------------|------|------------------------|--------------|-----------------|------------------|--|--|
| Länge                           | 4185 | Oberhang hinten        | 11220        | Länge           | Höhe             |  |  |
| Breite: vorn 1770 / hinten 1810 | 1780 | Höhe Laderaum ab Boden | -            | Breite          |                  |  |  |
| Höhe                            | 1520 | Wendekreis links 12050 | rechts 11700 | Oberhang hinten |                  |  |  |
| Radstand                        | 2745 | Spur vorn              | 1407         | hinten 1473     | Höhe Seitenladen |  |  |

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \*) Ausführungen: Modell 5715 - 1 Super = Linousine 4 Türen
- 5715 - 2 Custom = Linousine 4 Türen
- 5719 - 1 Super = Linousine 4 Türen (ohne Mittelposten)

\*\*) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe.

\*\*\*) Duplolaufen mit Ablenckkappe werden vom Importeur eingesetzt.

\*) Kühlerfigur: Die Original-Verzierungen (Schienen mit Kamm) werden wie folgt abgeändert:  
 Die Flossen und der Kamm werden weggefeilt und die Schienen auf 25 mm halbrund abgeändert  
 (KS EJPD vom 16.3.1956).