

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Type	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	F O R D (USA)	S I X - CUSTOM 300 - Fordomatic	1957	2171
Merkmale Bezeichnung "A 7 ABX" vor Fz.-Nummer, links innen im vorderen Türpfosten. 6-Zyl.-Motor, Karosserie: Lincoln 4 Türen, Kraftübertragung: FORDOMATIC automatisch *) Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Company Dearborn (USA) - Montage Antwerpen Nr. eingeschlagen rechts oben auf Längsträger, neben Motor, sowie links innen im vorderen Türpfosten auf Hersteller-Plak. Marke des Motors F O R D Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Kurbelgehäuse				
Zyl. 6	Bohrung 91,918	Kolbenhub 91,14	Steuer-PS 16,554	Brems-PS 14 (SAE)
Karosserie-Form Lincoln (Sedan Fordor)				
Hersteller der Karosserie FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen				
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Mitten - Hinten 3)				
Sitzplätze -				
Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links **)				
Motor-Typ 1 SIX 223 cc. i. n.		Fußbremse hydraulisch, Innenbacken auf alle 4 Räder **)		
Art Reihomotor OHV w/hängenden Vent.		Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder		
Lage VORN		Motorbremse -		
Zyl-Inhalt 31643 cm ³		Anhängerbremse -		
Takt 4 Kühlung WASSER		Getriebeart vollautomatisch FORDOMATIC *)		
Antrieb auf Hinterräder		Anz. Vorwärtsgänge: 3		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Geschwindigkeit im 1. Gang - km/h., im dir. Gang 145 km/h.		
Differenzialsperr -				
Schlewerfabrik Marke H E L L A		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendungs-System Doppelkappen mit Abblendkappen		Fahrerichtungsanzeigers System 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker		
Markierlichter 2 unter den Scheinwerfern 4 W		Lage V = mit Standlichter kombiniert (weiss) 32 W		
Nebellampe -		H = mit Schlusslichter & Stoplichter kombiniert (rot)		
Schlusslicht 2 mit Stoplichter & Blinker kombiniert 4 W		Scheibenwischer 2 Vakuum-Betriebung		
Rückstrahler 2 separat unter Schlusslichter (rot)		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)		
Stoplicht 2 mit Schlussl.- & Blinker kombiniert (rot) 32 W		Rückblickspiegel 1 Mitte innen oben an Windschutzrahmen		
Kontrollschildebeleuchtung 1 hinten, Mitte über Stoßstange 3 W		Geschwindigkeitsmesser -		
Rückfahrlicht -		Kohlerfigur Keine		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells (carrossiert)		895	780	1'665	Pneu-Tragkraft kg.	539	539
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/****	einfach/****
Gesamtgewicht (berechnet)		1'005	1'105	2'115	Fabrikgarantierter Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (1'200 U/min.)		
Aussenmassen in mm						Innenmassen in mm	
Länge		5'123	Oberhang hinten		1'210	Länge	Höhe
Breite vorn	1'975 hinten	1'830	Höhe Laderaum ab Boden		=	Breite	
Höhe		1'500	Wendekreisl. links 12'430	rechts 12'260		Oberhang hinten	
Radstand		2'946	Spurs vorn 1'198		hinten 1'431	Höhe Sattelraden	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ausführung mit mechanischer Synchromash-Kraftübertragung, siehe Typenschein Nr. 2'170

**) Auf Wunsch: mit hydraulischer Lenkhilfe
mit Vakuum-Bremshilfe

***) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phca nicht überschreiten (KS EJPD von 15.4.1953)