

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Panoramazugan	L I N C O L N	Premiere "Landau" 57 B	1957	2167
Merkmale Bezeichnung "Premiere" seitlich an vorderen Kotflügeln, "Landau" seitlich hinter hintersten Seitenfenster, "57 B" als Body-Nr. auf Hersteller-Plakette (57 - Premiere, B - Ausf. Landau) - Limousine Faux-cabriolet 4 Türen Hersteller des Fahrzeugstells LINCOLN Division of Ford Motor Company, Dearborn (Mich.) USA - Montage Antwerpen Nr. eingeschlagen rechts vorne oben auf Eckverstrebung zwischen Längs- & Querträger, siehe u./Plakette zu linken vord. TOR- Marke des Motors L I N C O L N Betriebsstoff Benzin pfosten Nr. eingeschlagen vorne auf der Stirnseite des rechten Motorblock, neben Nadelmasstab,				
Zyl. 8	Bohrung 101,60	Kolbenhub 92,964	Steuer-PS 30,708	Bremis-PS 300 SAE
Karosserie-Form Limousine (Faux-Cabriolet)				
Hersteller der Karosserie LINCOLN Division of Ford Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Antwerpen				
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3) Stehplätze -				
Sozialsitz -				
Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links				
Motor-Typ V-8 300 PS Art V-8 OHV Lage Vorn Zyl.-Inhalt 61030 cm <sup>3</sup> Takt 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperre -		Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart vollautomatisch, TURBO-ORIVE *) Geschwindigkeit: Im 1. Gang - km/h., im dir. Gang ca 175 km/h.		
Scheinwerfer: Marke HELLA Abblendung: System Duplolaspen m/Abblendkappe Markierlichter 2 in vorderer Stosstange aussen **) 4 W Nebellampe 2 unterhalb Scheinwerfer, General Electric **) Schlusslicht 2 kombiniert (rot) 4 W Rückstrahler 2 mit Schlusslichter kombiniert (rot) Stoplicht 2 kombiniert mit Schlusslichter (rot) 32 W Kontrollleuchtdbeleuchtung 2 seitl. in Stosstangen-Nörner Rückfahrlicht 2 über Zündung & Rückwärts gang		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzahlger: System 4 Blinker m/Kontrollleuchte 32 W Lage V = kombiniert m/Stosslichter (Doppelfadenleuchte weiss) H = kombiniert m/Stoplichter (Doppelfadenleuchte rot) Scheibenwischer 2 Vakuum Warnvorrichtung 1 elektrisch (Doppelhorn) Rückblickspiegel 2 Mitte oben an Windschutzscheibenrahmen und Geschwindigkeitmesser - aussen links Kühlerfigur **)		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Benennung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	6.20 - 15 6 Ply	6.20 - 15 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (Karosseri)		1'190	1'035	2'225	Pass-Tragkraft kg.	665	665
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht	theoretisch	1'355	1'310	2'675	Fabrikgarantierter Anhänger-Gesamtzuggewicht	=	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	80	Phon
( 4'200 U/min. = 175 Km/Std.)							

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge		5'660		Oberhang hinten		1'580	
Erdfel: vorn	2'040		hinten	2'020	Höhe Ladegum ab Boden	-	
Höhe		1'590		Wendekreis: links	14'000	rechts	13'600
Radstand		3'200		Spurs vorn	1'490	hinten	1'520
						Länge	Höhe
						Breite	
						Oberhang hinten	
						Höhe Seitenladen	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \*) Mechanische Sperrvorrichtung auf Stellung " P " zur Sicherung des abgestellten Fahrzeuges in Steigung & Gefälle.
- \*\*) Elektr.-Ausüstung: Bei der Montage für Europa wird das neben den Standlichtern gegen die Wagenmitte angebrachte Lichter-Paar nicht angeschlossen.  
Neblleuchten: Dürfen nicht gleichzeitig mit Scheinwerfer eingeschaltet werden können.
- \*\*\*) Motorhauben-Garnitur: Die Original-Verzierung (düsenartiger, querstehender Doppelring) muss, da gefährlich, entfernt werden. (KS EJPD 16.3.56) Art. 12 WfV.