

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.	
Motorrad	Z U E N D A P P	2 5 0 S	1957	2157	
Merkmale Bezeichnung * 250 S " vorn, auf Steuerrohr, oben auf Hersteller-Plakette					
Hersteller des Fahrzeuges Z U E N D A P P - Werke GmbH., Nürnberg (D)					
Nr. eingeschlagen rechts seitlich auf Steuerrohr, scale auf Hersteller-Plakette					
Marke des Motors Z U E N D A P P			Betriebsstoff Benzin/Oelgemisch		
Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Kühlungsgehäuse					
Zyl.	1	Bohrung 67	Kolbenhub 70	Steuer-PS 1,257	Brake-PS 14,5
Karosserie-Form Motorrad mit Doppelsattel					
Hersteller der Karosserie ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)					
Zahl der Plätze: Total 2 (Vorn - 1, Hinten 1) Stohplätze -					
Sattelstütze Doppelsattel Denfeld					
Anzahl Türen - Lenkung: Lage Normallenker					
Motor-Typ 250 S		Fußbremse Mechanisch, Innenbacken, Vollnabenbremse, Pedal rechts, Gestänge auf Hinterrad			
Art Blockmotor Zyl. n.vorn geneigt		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Vollnabenbremse, Hebel rechts, Kabelzug auf Vorderrad			
Lage unten Mitte		Motorbremse -			
Zyl.-Inhalt 247 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse -			
Takt 2 Kühlung Luft		Getriebeart mechanisch			
Antrieb auf Hinterrad		Geschwindigkeit: im 1. Gang - km/h., im dir. Gang 110 km/h.			
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 2		Anz. Vorwärtsgänge: 4			
Differenzialsperre -					
Scheinwerfermarke H E L L A		Spannung der elektr. Anlage 6 Volt			
Abblendung: System Duplolempa mit Abblendkappe		Fahrerlichtanzeiger System -			
Markierlichter 1 im Scheinwerfer 2 W		Lage -			
Nebellampe -		Scheibenwischer -			
Schlusslicht 1 elektrisch w/Stoplicht kombiniert 3 W		Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)			
Rückstrahler 1 mit Schlusslicht kombiniert		Rückblickspegel -			
Stoplicht 1 mit Schlusslicht kombiniert 15 W		Geschwindigkeitmesser 1 Marke VDO im Scheinwerfergehäuse			
Kontrollschildebeleuchtung 1 mit Schlusslicht kombiniert *) 3 W		Kühlerfigur -			
Rückfahrlicht -					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension <b>METZELER</b>	3.25 - 16	3.25 - 16
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Prüf-Tragkraft kg.	200	200
Leer (karosiert)		52	70	122		einfach/	einfach/
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikantentypischer Anhänger-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht (theoretisch)		72	200	272	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 92 **) Phen		
Fabrikantent. Gesamtgewicht (a/Plakette)				286	(5'500 U/min. = 100 Km/Std.)		
Aussermasse in mm						Innenmasse in mm	
Länge		1'930		Oberhang hinten	-	Länge	H3ha
Breite: vorn	620	hinten	-	H3ha Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe		1'000		Wendekreis: links	-	Oberhang hinten	
Radstand		1'260		Spurr vorn	-	Höhe Seitenladen	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

\*) Kontroll-Nummer-Beleuchtung: Unzulänglich. - 5-Satt-Glühlampe einbauen.

\*\*) Lärm: Darf die maximale Grenze von 85 Phen nicht überschreiten (KS. EJPD vom 15.4.1953)