

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschild Nr.
Personenwagen	STUDEBAKER	57 B - SILVER HAWK - V-8 *)	1957	2150

Merkmale Bezeichnung "Silver Hawk" hinten a/Kofferdeckel. - Bezeichnung "57 B" rechts oben a/Spritzwand a/Hersteller-Plakette. V-8 Motor. Kraftübertragung: Synchronesh, ov. n/Overdrive. Karosserie: Sport Coupé 2 Türen.

Hersteller des Fahrzeuges STUDEBAKER - PACKARD Corp., (USA)

Nr. eingeschlagen links, innen in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette.

Marke des Motors STUDEBAKER Betriebsstoff Benzin

Nr. eingeschlagen vorn, links oben auf Motorblock, neben Ölzufüllstutzen.

Zyl.	8	Nahrung	90,49	Kolbenhub	02,55	Steuers-PS	21,621	Drehs-PS	180 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine								
Hersteller der Karosserie	STUDEBAKER - PACKARD								
Zahl der Plätze: Total	5	(Vorn 2 **)		Hinten	3) Stoßstange -			
Schlossitz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkungs-Lage		links	+)				

Motor-Typ	Sweepstake 259		Fußbremse	Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder. +)	
Art	V-8 OHV	n/hängenden Ventilen	Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder.	
Lage	Vorn		Motorbremse	=	
Zylinderinhalt	41246	cm³	Anhängerbremse	=	
T-Kl	4	Kühlung Wasser	Getriebeart	mechanisch, Synchronesh a/Wunsch: Overdrive *)	
Antrieb	a/Hinterräder		Geschwindigkeit: im 1. Gang	km/h. im 4r. Gang 150 km/h.	
Anz. Achsen	2	Anz. Räder 4	Anz. Vorwärtsgänge		3
Differenzialsperre	-				

Scheinwerfer: Marke	MARCHAL Equiflux (***)		Spannung der elektr. Anlage	12	Volt
Abblendungs-System	Duplolempen mit Abblendkappe		Fahrerlichtungsanzeiger: System	4 Blinker mit Kontrollampe	
Markierlichter	2 separat auf Kotflügeln		Lage V =	mit Standlichtern (rot) kombiniert	
Nebellampe	-		H =	mit Schluss- & Stopplichtern kombiniert (rot)	
Schlusslicht	2 mit Stopplichtern & Blinker kombiniert		Scheibenwischer	2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten)	
Rückstrahler	2 mit Schlusslichtern kombiniert		Warnvorrichtung	1 elektrisch (2-Klang)	
Stopplicht	2 mit Schlusslichtern & Blinkern komb. (rot)		Rückblickspiegel	1 Mitte innen oben an Windschutzscheibenrahme	
Kontrollschildbeleuchtung	1 Mitte, hinten, unter Stosstange		Geschwindigkeitmesser	-	
Rückfahrlicht	auf Wunsch		Kühlerfigur	Keine	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Carakung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimensionen Tübeloss	6.70 - 15 & Ply	6.70 - 15 & Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Frach-Tragkraft kg.	585	585
leer (karossiert)		650	700	1350		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	=	
Gesamtgewicht	berechnet	1900	980	2880	Lärmemission bei höchster Betriebsdrehzahl	85 (v)	Phon
fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4500 U/Min. = 170 km/h.)		

Ausstanzmassa in mm				Innenmassa in mm			
Länge	5180	Oberhang hinten	1210	Länge		tiefe	
Breite: vorn	1810/3-1810	Höhe Laderraum ab Boden	=	Breite			
Hinten		Wendekreis: links	12750	rechts	12900	Oberhang hinten	
Höhe	1460	Spurs vorn	1470	hinten	1420	Höhe Seitenladen	
Radstand	3061						

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführung mit "Synchronash" ev. m/Overdrive-Kraftübertragung. - Ausführung mit "Flightomatic"-automatische Kraftübertragung, siehe Typen-Beschreibung Nr. 215f.
- **) Anzahl Sitzplätze: Wenn Sitzpolster der vorderen Sitzbank bis auf innere Karosseriebreite abgeändert wird, können vorn 2 - 3 Plätze bestellt werden. Wenn diese Änderung durchgeführt ist, können vorn 2 - 3 Plätze, Total = 5 - 6 Plätze bestellt werden.
- ***) Schaltnäherer: Einsätze mit Duploleasen werden vom Importeur montiert.
- +) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe & Vakuum-Bremshilfe.
-) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD von 15.4.1953.).