

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Herstellung Jahr	Typen-Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER	57 G - SILVER HAWK - SIX *)	1957	2149	
Merkmale Bezeichnung "Silver Hawk" hinten auf Kofferdach - Bezeichnung "57 G" rechts oben a/Spritzwand a/Herst.Pl. Reihenzylinder 6-Zylinder - Kraftübertragung: "Flightomatic"-automatisch - Karosserie: Sport Coupé 2 Türen Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER & PACKARD Corp. (USA) Nr. eingeschlagen links innen im vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette Marke des Motors STUDEBAKER Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen links, vorn, oben auf Zylinderblock					
Zyl.	6	Bohrung 76,2	Kolbenhub 111,12	Steuer-PS 15,485	Brems-PS 101 (SAE)
Karosserie-Form Limousine					
Hersteller der Karosserie STUDEBAKER - PACKARD Corp. (USA)					
Zahl der Plätze: Total 5 **) (Vorn 2 **) Mitts - Hinten 3 Sitzplätze -					
Sozialsitz -					
Anzahl Türen 2 Lenkung: Lage Links +)					
Motor-Typ Sweepstake 165		Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder +)			
Art Reihenzylinder SV L-Head		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder			
Lage vorn		Motorbremse -			
Zyl.-Inhalt	3'041 cm³	Anhängerbremse -			
Takt	4	Getriebeart automatisch, "Flightomatic" *)			
Kühlung	Wasser	Anz. Vorwärtsgänge: 3			
Antrieb a/Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang - Im dir. Gang - km/h.			
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4		
Differenzialsperre -					
Scheinwerfer: Marke MARCHAL Equilux ***)		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt			
Abblendung: System Duploleuchten a/Abblendkappe		Fahrrichtungsanzeiger: System 2, Blinker mit Kontrolllampe			
Markierlichter 2 separat a/Kotflügeln		Lage V - mit Standlichter kombiniert (weiß) H - mit Schluss- & Stoplichter kombiniert (rot)			
Nebellampe -		Scheibenwischer 2 elektrisch (2-Geschwind.)			
Schlusslicht 2, mit Stoplichter & Blinker kombiniert		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)			
Rückstrahler 2, mit Schlusslichter kombiniert		Rückblickspegel 1 Mitte, innen oben an Windschutzscheiben- rahmen.			
Stoplicht 2, mit Schlusslichter & Blinker kombiniert		Geschwindigkeitsmesser -			
Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte, hinten, unter Stosstange		Kühlerfigur keine			
Rückfahrlicht auf Wunsch					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Erreifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	6.40 - 15 4 Ply	6.40 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)		750	650	1'400	Pneu-Tragkraft kg.	530	530
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht (berechnet)		920	930	1'850	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (4'000 U/min. = 150 Km/Std.)		
					84 ++) Phon		
Aussermassen in mm					Innenmassen in mm		
Länge	5'180	Oberhang hinten		1'210	Länge	Höhe	
Breite: vorn 1810/M 1810 hinten	1'765	Höhe Laderaum ab Boden			Breite		
Höhe	1'460	Wendekreis: links 12'750		rechts 12'900	Oberhang hinten		
Radstand	3'061	Spur: vorn 1'470		hinten 1'420	Höhe Seitenladen		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Ausführung mit "Flightomatic"-automatische Kraftübertragung, mechanische Sicherung in Steigung & Gefälle in Stellung "P". Ausführung mit "Synchrosesh"-Kraftübertragung (ev. Overdrive) siehe Typenschein No. 2'148.
- **) Anzahl-Sitzplätze: Wenn Sitzpolster a/vord. Sitzbank bis auf innere Karosseriebreite abgeändert wird, können vorn 2-3 Plätze beilligt werden. Wenn diese Änderung durchgeführt ist, können vorn 2-3 Plätze Total 5-6 Plätze beilligt werden.
- ***) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen werden vom Importeur montiert.
- +) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe & mit Vakuum-Bremshilfe
- ++) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD v. 15.4.1953)