

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Jahr	Nr.						
Personenwagen	<b>S T U D E B A K E R</b>	57 G - SILVER HAWK - SIX *)	1957	2148						
Merkmale Bezeichnung "Silver Hawk" hinten auf Kofferdeckel - Bezeichnung "57 G" rechts oben a/Spritzwand a/Herst. Plak. Reihomotor 6-Zylinder - Kraftübertragung Synchronesh, event. m/Overdrive - Karosserie: Sport Coupé 2 Türen Hersteller des Fahrgestells <b>STUDEBAKER - PACKARD Corp. (USA)</b>										
Nr. eingeschlagen	links, Innen in vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette			Betriebsstoff	Benzin					
Marke des Motors	<b>STUDEBAKER</b>									
Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Zylinderblock									
Zyl.	6	Bohrung	76,2	Kolbenhub	111,12	Steuer-PS	15,485	Brems-PS	101 (SAE)	
Karosserie-Form	<b>Limousine</b>									
Hersteller der Karosserie	<b>STUDEBAKER PACKARD Corp. (USA)</b>									
Zahl der Plätze: Total	5	**)	(Vorn 2 **)	Mitte	-	Hinten	3	Stehplätze	-	
Sozialstz	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage <b>Links +)</b>								
Motor-Typ	<b>Sweepstake 165</b>		Fußbremse <b>Hydraulisch, innenbacken, auf alle 4 Räder +)</b>							
Art Reihomotor	<b>SV L-Head</b>		Handbremse <b>Mechanisch, innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder</b>							
Lage VORN			Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt	3'041	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse -							
Takt	4	Kühlung	<b>Wasser</b>							
Antrieb	<b>a/Hinterräder</b>		Getriebeart <b>mechanisch, Synchronesh *) A/Wunsch Overdr. Anz. Vorwärtsgänge: 3</b>							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4		Geschwindigkeit: Im 1. Gang		-	km/h, Im dir. Gang	150	km/h.
Differenzialsperre	-		Spannung der elektr. Anlage <b>12 Volt</b>							
Scheinwerfer: Marke	<b>M A R C H A L Equilux ***)</b>		Fahrlichtungsanzelger: System <b>4 Blinker mit Kontrollampe</b>							
Abblendung: System	<b>Duplolarampen mit Abblendkapps</b>		Lage <b>V = mit Standlichter kombiniert (weiss)</b>							
Markierlichter	<b>2 separat a/Kotflügel</b>		<b>H = mit Schluss- &amp; Stoplichter kombiniert (rot)</b>							
Nebellampe	-		Schalbenwrecher <b>2 elektrisch (2-Gesch.)</b>							
Schlusslicht	<b>2 mit Stoplichter &amp; Blinker kombiniert</b>		Warnvorrichtung <b>1, elektrisch (2-Klang)</b>							
Rückstrahler	<b>2 mit Schlusslichter kombiniert</b>		Rückblickspegel <b>1 Mitte, innen oben an Windschutzscheibenrahmen</b>							
Stoplicht	<b>2 mit Schlusslichter &amp; Blinker kombiniert (rot)</b>		Geschwindigkeitsmesser -							
Kontrollschildbeleuchtung	<b>1 Mitte, hinten unter Stebstange</b>		Kühlerfigur <b>Keine</b>							
Rückfahrlicht	<b>auf Wunsch</b>									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bearbeitung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension GOODRICH	6.40 - 15 4 Ply	6.40 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Prüf-Tragkraft kg.	530	530
Leer (karosiert)		740	640	1'380		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhängergesamtzugsgewicht =		
Gesamtgewicht (berechnet)		910	920	1'830	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl 84 ++) Phon		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'000 U/min. = 150 Km/Std.)		

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Länge	5'160	Oberhang hinten	1'210	Länge		Höhe	
Breite vorn 1'810/A.	Hinten 1'765	Höhe Laderzum ab Boden		Breite			
Höhe	1'610	Wendekreis: links 12'750	rechts 12'900	Oberhang hinten			
Radstand	2'061	Spur: vorn 1'470	hinten 1'420	Höhe Seitenladen			

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \* ) Ausführung mit Synchronmesh (sv. m/Overdrive)-Kraftübertragung - Ausführung mit "Flightcable" (automatisch) siehe Typ. Schein No. 2'149
- \*\* ) Anzahl Sitzplätze: Wenn das Sitzpolster der vord. Sitzbank bis auf innere Karosserialeite verbreitert wird, können vorn 2-3 Plätze bewilligt werden. Wenn diese Änderung durchgeführt ist, können Vorn = 2-3 Plätze Total = 5-6 Plätze bewilligt werden.
- \*\*\* ) Schleifwerfer: Einsätze mit Duploleipen mit Abblendeplatte werden vom Importeur montiert.
- + ) Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe & Vakuum-Bremshilfe.
- ++ ) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD v. 15.4.1953)