

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	OLDSMOBILE	Serie S 88 *)	1957	2145 / B

Merkmale Bez. "Model 65" auf Hersteller-Plakette.- Baz. "Super 88" links & rechts a/vordere Kotflügel
 Kraftübertragung: "Hydraatic" - automatisch. - Karosserie: Lincoline 2 Türen
 Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corp. (USA)
 Nr. eingeschlagen Rechts vorn oben auf Längsträger.- Amerikanische Montage: Links im vorderen Türpfosten a/Herst. Plakette
 Marke des Motors OLDSMOBILE Betriebsstoff Benzin
 Nr. eingeschlagen Links, hinten auf Motorgehäuse, zwischen 3. & 4. Zylinder, sowie auf Hersteller-Plakette

Zyl.	8	Bohrung	101,60	Kolbenhub	93,68	Steuer-PS	30,942	Errom-PS	264 (SAE)
Karosserie-Form	Lincoline *)								
Hersteller der Karosserie	OLDSMOBILE Motor Division of GMC (USA)								
Zahl der Plätze: Total	5 - 6	(Vorn	2-3	Mitte	-	Hinten	3	Stehplätze	-
Seitensitz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage	Links						

Motor-Typ	Rocket Y 400	Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Art	V-8 CIV a/hängenden Ventilen	Handbremse	Stellbremse: Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Pedal links Lösen durch Hebel links an Instrumentenbrett, wirkend auf Hinterräder							
Lage	Vorne	Motorbremse	-							
Zyl.-inhalt	6076 cm ³	Anfahrbremse	-							
Takt	4	Kühlung	Wasser							
Antrieb	auf Hinterräder	Getriebeart	vollautomatisch, "JETAWAY" Hydraatic-Drive						Anz. Vorwärtsgänge	4
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4				Geschwindigkeit: Im 1. Gang	km/h., Im dir. Gang	160	km/h.
Differenzialsperre	-									

Scheinwerfer: Marke	GALLAY **)	Spannung der elektr. Anlage	12	Volt
Abblendung: System	Duploispon mit Abblendkappe	Fahrlichtungsanzeiger: System	4 Blinker a/Kontrolllampe & Ticker	
Markierlichter	2 unter den Scheinwerfern a/Blinker koab.	Lage V =	mit Standlichter kombiniert (weiss)	
Nebellampe	-	H =	mit Schluss- und Stoplichter kombiniert (rot)	
Schlusslicht	2 mit Stoplichter & Blinker kombiniert	Schaltbewischer	2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten)	
Rückstrahler	2 unter Schlusslichter	Warnvorrichtung	1 elektrisch (2-Klang)	
Stoplicht	2 mit Schlusslichter & Blinker kombiniert	Rückblickspegel	2 Mitte innen oben an Windschutzrahmen & links aussen vor Türe	
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte unter Stosstange	Geschwindigkeitsmesser	-	
Rückfahrlicht	2 über Zündung & Rückwärtsgang geschaltet	Kühlerfigur	Wird vom Importeur durch flache Zierleiste ersetzt	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	9.00 - 14 4 Ply	9.00 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	670	670
leer (karossiert)		1'130	890	2'020		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhängen-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht (theoretisch)		1'286	1'184	2'470	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		80 Phcn
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'400 U/min.)		
Ausbaumasse in mm					Innenmassen in mm		
Länge		5'288	Oberhang hinten	1'300	Länge	Höhe	
Breite: vorn	1'940	Hinten	1'930	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe		1'550	Wendekreis: links	12'600	rechts	12'900	
Radstand		3'099	Spur: vorn	1'499	hinten	1'473	
						Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ausführung: Modell 8 5 Holiday Deluxe Coupé 2 Türen

**) Werden durch den Importeur eingesetzt. (Original-Ausführung: GUIDE T 3 mit Abblendsystem Sealed Beam)

Verzierungen & gefährliche Bestandteile: Die Original-Verzierungen auf Kotflügeln über Scheinwerfern (Flugzeug-Motive) müssen entfernt werden.
Vordere Ecke der Dachrinne muss gegen das Dach gebogen werden, (Gefährdung durch abstehende Ecke).