

| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Modell Jahr | Typenschein Nr. | |
|---|--|--------------------------------|---|------------------|--------------------|
| Personenwagen | OLDSMOBILE | Serie S 80 *) | 1957 | 2145 / A | |
| Merkmale Bezeichnung "Model 87" auf Herst.-Plakette, oder "Model 80" *) - Bezeichnung "Super 88" links & rechts auf verd. Kotflügeln. Kraftübertragung: "Hydraatic" - automatisch. Karosserie: Lincusine 4 Türen Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corp. (USA) - Schweizer Montage Nr. eingeschlagen Rechts oben vorn a/Längsträger eingeschlagen. Schweizer Montage: rechts Kotflügel-Innenseite a/H.Plak. Marke des Motors OLDSMOBILE Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, hinten auf Motorgehäuse, zwischen 3. & 4. Zylinder, sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | |
| Zyl. | 8 | Böhrung 101,60 | Kolbenhub 93,68 | Steuer-PS 30,912 | Brems-PS 261 (SAE) |
| Karosserie-Form | Lincusine *) | | | | |
| Hersteller der Karosserie | OLDSMOBILE Motor Division of G M C (USA) - Schweizer Montage | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 5 = 5 | (Vorn 2-3 | Mitte = | Hinten 3 | Stehplätze = |
| Sozialstz | - | | | | |
| Anzahl Türen | 4 | Lenkung: Links | Links | | |
| Motor-Typ | Rocket T 400 | Fussbremse | Hydraulisch, Innenbacken mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder | | |
| Art V-B OHV | a/hängenden Ventilen | Stallbremse | Stallbremse: Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Pedal links, Lösen durch Hebel links an Instrumentenbrett, wirkend auf beide Hinterräder | | |
| Legen VORN | | Motorbremse | - | | |
| Zyl.-Inhalt | 61076 cm ³ | Anhängerbremse | - | | |
| Takt | 4 | Getriebeart | vollautomatische "JETAWAY"-Hydraatic-Drive Anz. Vorwärtsgänge: 4 | | |
| Kühlung | Wasser | Geschwindigkeit: Im 1. Gang | km/h., Im dir. Gang 180 km/h. | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | | | |
| Anz. Achsen | 2 | | | | |
| Anz. Fäden | 4 | | | | |
| Differenzialsperre | - | | | | |
| Scheinwerfer: Marke | G A L L A Y | Spannung der elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Abblendung: System | Duplolaspen mit Abblendkappe | Fahrerichtungsanzeiger: System | 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker | | |
| Markierlichter | 2 unter den Scheinwerfern a/Blinker kombiniert | Legen H = | mit Schluss- & Stopplichter kombiniert (rot) | | |
| | | V = | mit Standlichter kombiniert, (weiss) | | |
| Nebellampe | - | Scheibenwischer | 2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten) | | |
| Schlusslicht | 2 mit Stopplichter & Blinker kombiniert | Warnvorrichtung | 1 elektrisch (2-Klang) | | |
| Rückstrahler | 2 unter Schlusslichter | Rückblickspiegel | 2 Mitte innen oben an Windschutzrahmen & links aussen vor Türe | | |
| Stopplicht | 2 mit Schlusslichter & Blinker kombiniert | Geschwindigkeitsmesser | - | | |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1 Mitte, unter Stosstange | Kohler-Sgur | Wird von Importeur durch flache Zierleiste ersetzt | | |
| Rückfahrlicht | 2 über Zündung & Rückwärtsgang geschaltet | | | | |

