

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ (*)	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen	PEUGEOT	403 U 8 - C 4 Schweiz. Brücke "FRANZ"	1958	2 1 4 0/D
Merkmale "403 U 8" rechts a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette - "Franz" vorn rechts seiti. aussen am Fz. - Brücke schweizerischer Fabrikation				
		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells	S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-MONTBELIARD & PARIS (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, oben auf Motorblock, neben Benzinpumpe			
Motor-Typ	403			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	1'468 cm ³	Anhängerbremse	---	
Takte	4	Getriebeart	mechan. synchron.	Seilw./Spill ---
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken ---
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	32	Spur V. 1'340
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100-105	Spur H. 1'335
Anzahl Reifen	4	Differential Sperre	---	Wendekreis 11,00
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, "LOCKHEED", auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	605	605	1'210	Dimension
Nutzlast	132	768	900	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	737	1'373	2'110	Spez. Bodendr.
Fabrikgarant.	750	1'410	2'110	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	2'800		Anzahl Türen	2 (Kabine) / Ueberhang hint. 1'120
Lenkung: Lags	links		Motor-Märke	PEUGEOT
Behrung	8 0		Hub	7 3
Karosserie-Form	Brücke n/Seitenladen (Schweiz. Fabrikation "FRANZ"-Zürich)			
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2 Mitte - hinten -)	Stehplätze ---
Serzusitz	---		Seitenwagen	---

Scheinw. Marke	2/ MARCHAL-DUCELIER-CIBIE (gelb)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo (gelb)	V=unter den Scheinw. (w)	-H=komb.m/Schluss-& Stopl.
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektirsch (rot)
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ links und rechts kombiniert	Rückblickspiegel	2/ l. & r. a/Kotflügel
Rückstrahler	---	Geschwindigkeitmesser	1/ km-Std.
Stoplicht	2/ links und rechts kombiniert	Kühlerflügel	Verzierungsmotiv "Löwenkopf" wird für die Schweiz entfernt und durch flache Zierrschiene ersetzt.
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links kombiniert f.hoh.Sch.		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Umdrehung	30 Pfen bei 5'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Mod. Chassis m/Kabine für Einzelaufbauten, vgl. Typenschein Nr. 2'140/A
 Mod. m/Originalbrücke & Blache (Franz.) vgl. " Nr. 2'140/B
 Mod. m/Schweiz. Brücke RAMSEYER, BERN, vgl. " Nr. 2'140/C

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.12.1957

Die Typenprüfungskommission