

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	PEUGEOT	403 U 8 - C 4 (Chassis/Kabine)	1957	2140 - A
Merkmale Bezeichnung "403" vorne auf Mitte des Fahrzeuges. "403 U 8" rechts auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette. "403 U 8" als Vorzeichen zur Chassis-Nummer. Chassis & Kabine für schweiz. Karosserie Hersteller des Fahrgestells SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux - Montbéliard & Paris (F) Nr. eingeschlagen Rechts oben an Spritzwand und auf Hersteller-Plakette an gleichen Ort. Marke des Motors PEUGEOT Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen links oben auf Motorgehäuse, neben Benzin-Pumpe				
Zyl. 4	Bohrung 60	Kolbenhub 73	Steuer-PS 7,175	Brems-PS 58 SAE)
Karosserie-Form Fahrgestell mit Kabine, sonst Einzelausführung durch schweizer Karosserien				
Hersteller der Karosserie SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux - Montbéliard (F)				
Zahl der Plätze: Total 2	(Vorn 2	Mitte -	Hinten -	Stohplätze -
Sozialstuh 2	Lenkung: Lage Links			
Motor-Typ 403		Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, LOCKHEED, auf alle 4 Räder		
Art Reihomotor OHV		Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder		
Lage Vorn		Motorbremse -		
Zyl.-Inhalt 1468 cm ³		Anhängerbremse -		
Takt 4 Kühlung Wasser		Getriebsart mechanisch, synchronisiert		
Antrieb auf Hinterräder		Geschwindigkeit: im 1. Gang 32 km/h., im dir. Gang 100-105 km/h.		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Anz. Vorwärtsgänge: 4		
Differenzialsperre -				
Scheinwerfer: Marke DUCELIER Iscroute		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendung: System Duplo Lampen mit Abblendkappe		Fahrleistungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe 15/18 W		
Markierlichter 2 in den Scheinwerfer 4 W		Lage V - unter den Scheinwerfern (weiss)		
Nebellampe -		H - mit Stoplichter kabiniert (rot)		
Schlusslicht 2 links & rechts 4 W		Scheibenwischer 2 elektrisch		
Reckstrahler 2 unter Schlusslichter		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2 Klang)		
Stoplicht 2 links & rechts 1/gleiches Gehäuse mit Schlussl.		Rückblickspegel 1 links aussen auf Kotflügel (vorn)		
Kontrollschildebeleuchtung 1 links mit Schlussl. kabiniert 1/8 W		Geschwindigkeitsmesser -		
Rückfahrlicht -		Kühlerfigur -		

Gewichte in kg			Vorn	Hinten	Total	Leistung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine			700	1'410	2'110	Dimension	170 x 380 C	170 x 360 C
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)						Pneu-Tragkraft kg.	650	650
Nutzlast inkl. Insassen							einfach/ COMPLEX	einfach/ COMPLEX
Gesamtgewicht						Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht	-	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht						Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (5'200 U/min.)	80	Phon
Aussermasse in mm						Innenmasse in mm		
Länge		4'545	Oberhang hinten		910	Länge	Höhe	
Breite: vorn	1'590	hinten	1'662	Höhe Laderaum ab Boden			Breite	
Höhe		1'520	Wendekreis: links		rechts	-		Oberhang hinten
Radstand		2'900	Spur: vorn		1'340	hinten	1'335	Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Fahrgestell mit Kabine bestimmt zur Karosserieung in der Schweiz

Modell mit Brücke mit Blachgestell & Blache (französische Ausführung) siehe Typenschein No. 2'140 - B

Modell mit Brücke & Seitenladen (Ausführung Carrosserie Raassyer Werblaufen) siehe T'Schein No. 2'140 - C

Elektrische Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieung ergänzt oder abgeändert.

Je nach Carrosserie-Art wäre einen zweiten Rückblickspiegel auf der rechten Seite zu empfehlen. Muss durch den kantonalen Experten kontrolliert werden.

Nutzlast: Muss von Fall zu Fall festgesetzt werden unter Berücksichtigung der Gewichtverteilung auf die beiden Achsen, wobei die garantierte Belastung der Reifen 1'300 Kg nicht überschritten werden darf.

Wenn Reifen mit einer höheren Garantie verwendet werden, muss die Fabrik-garantierte Belastung der Hinterachse von 1'410 Kg berücksichtigt werden, die nicht überschritten werden darf.