

| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Modell Jahr | Typenschlüssel Nr. | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--|---------------------|--------------|
| Fahrrad mit Hilfsmotor | C O N D O R - PUCH | 2 C 50 LUXE | 1957 | 2138 | |
| Merkmale Bezeichnung "Condor-Puch" seitlich auf Tank Gepresster Stahlrahmen Hersteller des Fahrzeuges: C O N D O R S A C O U R F A I V R E (CH) Nr. eingeschlagen auf Sattelrohrbride Marke des Motors Puch Nr. eingeschlagen rechts oben auf Motorgehäuse | | | | | |
| Zyl. | 1 | Drehung 38 | Kolbenhub 43 | Steuers-PS 0,248 | Brems-PS 1,8 |
| Karosserie-Form | - | | | | |
| Hersteller der Karosserie | C O N D O R S A | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 1 | (Vorn | 4 Mittl | Hinten | 2 |
| Sesselsitz | - | | | | |
| Anzahl Türen | - | | | | |
| Lenkungs-Lage | Tourenlenker | | | | |
| Motor-Typ | VS 50 L | Fußbremse | Rücktritt über Kabel auf Zentr. Trommel Hinterrad | | |
| Art | 1 Zyl. Blockmotor | Handbremse | Griff rechts über Kabel auf Zentr. Trommel Vorderrad | | |
| Lage | Hinte unten | Motorbremse | - | | |
| Zyl.-Inhalt | 49 cm ³ | Anhängerbremse | - | | |
| Takt | 2 Kühlung Luft (Gebläse) | Getriebeart | mechanisch | | |
| Antrieb | Kette Hinterrad | Geschwindigkeit: im 1. Gang | km/h. | im dir. Gang | 40 km/h. |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 2 | Anz. Vorwärtsgänge | 2 |
| Differenzialsperre | - | | | | |
| Scheinwerfer: Marke | HELLA | | Spannung der elektr. Anlage | 6 Volt | |
| Abblendungs-System | Bilux | | Fahrerlichtanzweiger: System | - | |
| Markierlichter | - | | Lage | - | |
| Nebellampe | - | | Scheibwischer | - | |
| Schlusslicht | 1 elektrisch | | Warnvorrichtung | 1 Fahrradglocke | |
| Rückstrahler | keab. u. auf Pedalen | | Rückblickspegel | - | |
| Stoplicht | - | | Geschwindigkeitsmesser | VOO in Scheinwerfer | |
| Kontrollschildebeleuchtung | - | | Kühlerfigur | - | |
| Rückfahrlicht | - | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Drehkung | Vorn | Hinten |
|--------------------------------|--------|------|--------|-------|---|----------------|----------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 23 x 2,25 | 23 x 2,25 |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells | | | | | Pein-Tragkraft kg. | 90 | 90 |
| Leer (karosiert) | | 21 | 31 | 52 | | einfach/120000 | einfach/120000 |
| Nutzlast inkl. Insassen | | 22 | 53 | 75 | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttzuggewicht | | |
| Gesamtgewicht | | 43 | 84 | 127 | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | bei 40 Km/h. | | |

| Außenmaße in mm | | | | Innenmaße in mm | | | |
|-----------------|------|--------|--|------------------------|--|------------------|------|
| Länge | 1830 | | | Überhang hinten | | Länge | Höhe |
| Breite vorn | 620 | hinten | | Höhe Laderaum ab Boden | | Breite | |
| Höhe | 940 | | | Wendekreis: links | | rechts | |
| Radstand | 1180 | | | Spur: vorn | | hinten | |
| | | | | | | Höhe Seitenladon | |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Ort und Datum der Typenprüfung:

Barn, den 27.2.57

Die Typenprüfungskommission