

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikant <b>M O R R I S</b>	Typ O x f o r d - Serie III	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 1 2 9					
Merkmale Bezeichnung "OXFORD" vorn, Mitte Motorhaube und hinten mit Kofferdackel. Bezeichnung "D A...." zu Beginn der Fahrgestell-Nummer.									
Hersteller des Fahrgestells <b>M O R R I S MOTORS Co., C O W L E Y (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.</b>									
Nr. eingeschlagen Links, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors <b>B M C</b> <span style="float: right;">Betriebsstoff Benzin</span>									
Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Motorhaube, zwischen 2. + 3. Zylinder, sowie auf Hersteller-Plakette.									
Zyl.	4	Bohrung	73,025	Kolbenhub	68,899	Steuer-PS	7,584	Brems-PS	55
Karosserie-Form <b>Limousine</b>									
Hersteller der Karosserie <b>MORRIS MOTORS Co., COWLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.</b>									
Zahl der Plätze Total <b>5</b> (Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>3</b> ) <span style="float: right;">) Sitzplätze <b>-</b></span>									
Anzahl Türen <b>4</b> Lenkungs-Lage <b>Links</b>									
Motor-Typ <b>OHV 1 1/2 High Compr.</b> Art <b>Reihenmotor</b> Lage <b>Vorn</b> Zyl.-inhalt <b>1490</b> cm <sup>3</sup> Vorkühlung <b>Wasser</b> Antrieb <b>auf Hinterräder</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b>		Fußbremse <b>Hydraulisch, Innenbacken, "Lockheed", auf alle 4 Räder.</b> Handbremse <b>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links von Sitz, a/Hinterräder</b> Motorbremse <b>-</b> Anhängerbremse <b>-</b> Getriebeart <b>Mechanisch, synchromesh (2., 3. + 4.)</b> Anz. Vorwärtsgänge: <b>4</b> Differenzialsperre <b>-</b> Geschwindigkeit: im 1. Gang <b>23</b> km/h, im 4. Gang <b>124</b> km/h.							
Schalterwerke: Marke <b>L U C A S Continental</b> Abblendungs-System <b>DuploLampen mit Abblendkappe</b> Markierlichter <b>2 unter den Scheinwerfern</b>		Spannung der elektr. Anlage <b>12</b> Volt Fahrlichtanzeiger: System <b>4 Blinker mit Kontrolllampe</b> Lage V = Kombiniert a/Standlichtern (rot) H = Ueber Schlusslichtern (orange)							
Nebellampe <b>-</b> Schlusslicht <b>2 kombiniert, links und rechts</b> Rückstrahler <b>2 kombiniert mit Schlusslichtern (rot)</b> Stoplicht <b>2 kombiniert, links und rechts (rot)</b> Kontrollschildebeleuchtung <b>1 Mitte Kofferdackel</b> Rückfahrlicht <b>-</b>		Scheinwerfer <b>2 elektrisch</b> Warnvorrichtung <b>1 elektrisch (2-Klang)</b> Rückblickspiegel <b>1 Mitte, Innen, oben am Windschutzrahmen</b> Geschwindigkeitmesser <b>-</b> Kühlerfigur <b>Keine</b>							

Gewichte in kg		Yore	Hinten	Total	Bereifung	Vorne	Hinten	
Fahrgestell	Kabine	650	500	1150	Dimension Reifless	5.00 - 15 4 Ply	5.00 - 15 4 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells Leer (baroliert)					einfach/Querfl.		einfach/Querfl.	
Nutzlast inkl. Insassen					-		-	
Gesamtgewicht					-		-	
Tabelleigent. Gesamtgewicht		-		-		Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (17400 U/min.)		
Ausmassen in mm						Innenmassen in mm		
Länge	4738	Oberhang hinten		1100	Länge	Höhe		
Breite vorn 11630/11650 hinten	11570	Höhe Laderaum ab Boden		-	Crosche			
Höhe	11000	Wandkreis: links		101600	rechts	101350		
Nadelfand	21454	Spurs vorn		11330	hinten	11345		
							Höhe Seitenfäden	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

1) Wolferhaubenverzierung: Wird vorschriftsgemäss abgeändert durch Wegnahme des Bügels bis auf Grundplatte.