

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.						
Personenwagen	D. K. W.	F 91/4 - Allradantrieb	1957	2 1 2 6						
<b>Merkmale</b> Bezeichnung "F 91/4" Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Geländegängiges Fahrzeug mit Allradantrieb. Torpedo mit Verdeck.										
<b>Hersteller des Fahrzeugteils</b> AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT.										
<b>Nr. eingeschlagen</b> Vorn, rechts auf Längsträgerhorn auf Plakette, sowie Mitte Spritzwand, auf Hersteller-Plakette.										
<b>Marke des Motors</b> D K W <span style="float: right;">Ectriebstoff Benzin/Oelgemisch 1 : 40</span>										
<b>Nr. eingeschlagen</b> Vorn, rechts seitlich an Motorblock, hinter Windflügel.										
Zyl.	3	Bohrung	71	Keltenhub	76	Steuern-PS	4,597	Brems-PS	40 (D11)	
Karosserie-Form	Torpedo mit Verdeck (Geländepersonenwagen)									
Hersteller der Karosserie	AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)									
Zahl der Sitze: Total	4	(Vorn 2		Mitte -	Hinten 2		) Sitzplätze		-	
Seifenmilch	-									
Anzahl Türen	-									
		Lenkung: Lage <b>Links</b>								
Motor-Typ	F 93		Festbremse <b>Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.</b>							
Art	Reihomotor		Handbremse <b>Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanzelle bzw. auf alle 4 Räder.</b>							
Lage	Vorn									
Zyl-Inhalt	697 cm <sup>3</sup>		Motorbremse -							
Takt	2 Kohlung Wasser		Anhängerbremse -							
Antrieb	<b>auf alle 4 Räder (Hauernd)</b>								Anzahl Vorwärtsgänge: 2 x 4	
Anz. Achsen	2		Anz. Räder	4		Getriebeart <b>Mechanisch, synchronisiert w/Reduktionsgetriebe</b>				
Differenzialsperra	-		Geschwindigkeit: im 1. Gang		3		km/h.	im dir. Gang	95	km/h.
Scheinwerfer: Marke	BOSCH oder HELLA		Spannung der elektr. Anlage		12		Volt			
Abblendung: System	DuploLampen mit Abblendkappe		Fahrlichtanzahlger: System		4 Blinker mit Kontrolllampe					
Markierlichter	2 separat, unterhalb Scheinwerfer		Lage		V = Kombiniert mit Standlichtern (weiß) II = Kombiniert mit Stoplichtern (orange)					
Nebellampe	-		Scheibenwischer		2 elektrisch					
Schlusslicht	2 kombiniert (rot)		Warnvorrichtung		1 elektrisch (1-Klang)					
Rückstrahler	2 separat		Rückblickspiegel		2 aussen, links & rechts, seitl. Windschutzscheibe					
Stoplicht	2 kombiniert (orange)		Geschwindigkeitsmesser		-					
Kontrollschlüsselbeleuchtung	3 oberhalb Schlusslicht, links		KCMerfigur		Keine					
Rückfahrlicht	-									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bestimmung	Vorn	Hinten
Fahrzeufl	Kabine				Dimension EXTRA	6,00 - 16 5 Ply	6,00 - 16 6 Ply
Tragfähigkeit des Fahrzeufls leer (tarossiert)		610	555	11145	Pass-Tragkraft kg.	535	535
Nutzlast inkl. Insassen				450		einfach/gesamt	einfach/gesamt
Gesamtgewicht					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtgewicht	-	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		900	900	11575	Minimierung bei höchster Betriebsdrehzahl	80	1100
					(4'000 U/min.)		

Aussenmass in mm					Innenmass in mm			
Länge			3150	Oberhang hinten		710	Länge	Höhe
Breite vorn	11500	hinten	11500	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite	
Höhe			11730	Wendekreis links	11350	rechts	11050	Oberhang hinten
Radstand			21000	Spur vorn	11205	hinten	11205	Höhe Seitenboden

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

2 seitlich anlegbare Schlepphaken am vorderen Stossbalken.

Auspuffrohr: Hinten über hinterem Stossbalken mit Austritt nach links gerichtet.

Zellrückerstattung: Gemäss Verfügung E.M.O. vom 10.2.1950 ist dieses Fahrzeug-Typ zur Zellrückerstattung berechtigt. In diesem Falle muss das Fz. mit einem zur Arnee-Deichselöse passenden Zughaken (mindestens 44 mm Innenhöhe des Hakens), sowie mit 2 Schlaufen oder Ringen für Sicherungsschleife oder -Ketten der Anhänger versehen sein.

Ferner muss auf dem Tankdeckel eine Aufschrift oder Prägung auf das Mischverhältnis Benzin / Öl von 40 : 1 hinzusetzen.