

| Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke M A N | Typ 4 0 0 L 1 A | Modell Jahr 1957 | Typenschein Nr. 2 1 2 5 | | | | | | |
|---|---|--|------------------------|-------------------------------|--|-----------|---|--------------------|------|-------|
| Merkmale Bezeichnung "400 L 1 A" vorne rechts am Torpedo, auf Hersteller-Plakette. <u>Allradantrieb.</u> | | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D) | | | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Vorne, links a/Stosstangenfront, sowie rechts vorne, seitlich an Längsträger & a/Hersteller-Plakette. | | | | | | | | | | |
| Marke des Motors M A N Betriebsstoff Dieselöl | | | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen Links, eben am Motorblock zwischen 3. + 4. Zylinder & vorne rechts unter Ansaugrohr beim vorderst. Zyl. | | | | | | | | | | |
| Zyl. | 6 | Bohrung | 96 | Kolbenhub | 120 | Steuer-PS | 26,542 | Brema-PS | 100 | |
| Karosserie-Form | Geschlossene Führerkabine, sonst Einzelausführung | | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D) | | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | (Vorn 3 | | Mitte - | Hinten - |) Sitzplätze - | | | |
| Sohlplatte - | | | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | | 2 | Lenkungs-Lage | | | links | | | | |
| Motor-Typ | | D. 9626 M. 1 | | | Fußbremse Zweikreisbremse: druckluftbetätigte Oeldruckbremse auf Vorderräder, Ein- | | | | | |
| Art Reihomotor | | OHV a/häng.Ventiler | | | kammer-Druckluftbremse a/Hinterräder; wirkend auf alle 4 Räder. | | | | | |
| Lage | | vorne | | | Handbremse Mechanische Innenbackenbremse (Gestänge) auf Hinterräder, hydraulisch | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 5*211 cm³ | | | durch Federspeicher auf Vorderräder; wirkend auf alle 4 Räder. | | | | | |
| Takt | | 4 KÜhlung Wasser | | | Motorbremse Staudruckbremse, druckluftbetätigt. | | | | | |
| Antrieb | | Allradantrieb (dauernd) | | | Anhängerbremse Anschluss für direkte & indirekte Druckluft-Anhängerbremseung. | | | | | |
| Anz. Achsen | | 2 | Anz. Feder | | 4 | | Getriebeart mechan. ZF-Allklaugetr. AK 5 - 33 | | | |
| Differenzialsperre | | ja | | | Anz. Vorwärtsgänge | | 5 | | | |
| | | | | | Geschwindigkeit: Im 1. Gang | | 5,8 | km/h. Im dir. Gang | 88,5 | km/h. |
| Scheinwerfer: Marke | | D O S C H | | | Spannung der elektr. Anlage | | 12 | Volt | | |
| Abblendung: System | | Duplolaampen mit Abblendkappen | | | Fahrrichtungsanzeiger: System | | 4 Blinker mit Kontrollampe und auto- | | | |
| Markierlichter | | 2 in den Scheinwerfern 5 W | | | Lage V = unter Scheinwerfern an Kotflügelbiegung (orange) | | matischer Rückstellung | | | |
| Nebellampe | | - | | | H = kombiniert mit Stoplichtern (wechselseitige Wirkung) | | | | | |
| Schlusslicht | | 2 kombiniert (rot) 5 W | | | Scheibenwischer | | 2 elektrisch | | | |
| Rückstrahler | | 2 | | | Warnvorrichtung | | 1 elektr. Horn | | | |
| Stoplicht | | 2 kombiniert (Doppelfadenlampen)(rot) 20 W | | | Rückblinkepegel | | 2 links & rechts, aussen an Kabine | | | |
| Kontrollschildebeleuchtung | | 1 kombiniert mit linken Schlusslicht | | | Geschwindigkeitstamper | | - | | | |
| Rückfahrlicht | | - | | | Kilometerfigur | | keine | | | |
| | | | | | Schlopplatze vorne: in Stoszbalken versenkt. | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorne | Hinten | Yost | Verfüllung | Vorne | Hinten |
|--|--|-------|--------|-------|--|-----------------------|-----------------|
| Fahrgestell mit Kabine | | 2'590 | 1'410 | 4'000 | Dimension | 3.00-20 / 38x8 12 Ply | Id. |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (Karosseriert) | | | | 5'600 | Pass-Tragkraft kg. | 2'255 | 2'255 |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | *) | | einfach/doppelt | einfach/doppelt |
| Gesamtgewicht | | | | | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht | 19'600 | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | 9'800 | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (68 km/Std.) | 88 | Flon |

| Ausmass in mm | | Fahrgestell mit Kabine | | Innenmass in mm | |
|---------------|-------|------------------------|-------|------------------------|--------|
| Länge | 5'710 | Oberhang hinten | | 1'000 | |
| Breite vorn | 2'200 | hinten | 2'160 | Höhe Laderaum ab Boden | - |
| Höhe | 2'440 | Wendekreis links | | 14.650 | rechts |
| Kadstand | 3'600 | Spurs vorn | | 1'824 | hinten |
| | | | | | 1'632 |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5,0 t für normale Brücken, b) 4,5 t für Kipper, Kasten- & Spezial-Aufbauten überschreiten.

- 1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert. Bei Einzelprüfung kontrollieren.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss an der Mündung mit Schrägschnitt nach hinten versehen sein.
- 3) Luftvorrat für Druckluftbremse: Es wird empfohlen bei Anhängerbetrieb mit indirekter Anhängerbremse einen weiteren Luftvorrats-Kessel anzubringen.

Dieser Fahrzeug-Typ geniesst Zollrückerstattung gemäss Verfügung E.M.O. vom 10.2.1950, er muss mit einem Zughaken, zur Armeedeichselöse passend und Laschen für die Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.