

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.
Persönenkraftwagen	P L Y M O U T H	V - 8 - P 31 - 3 - BELVEDERE Torquoflite	1957	2123 / B

Markenbezeichnung "BELVEDERE" links und rechts a/hinteren Flügeln. Bezeichnung "P 31" als Verzähl zu Motornummer.
 V-Motor. Kraftübertragung: Vollautomatisch "Torquoflite". Karosserie: Limousine 2 Türen (Sport Coupé 2-Door).
 Hersteller des Fahrgestells FLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage. §)
 Nr. eingeschlagen Links, innen, in vorderen Türpfosten, a/Plakette & rechts oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. *)
 Marke des Motors P L Y M O U T H Betriebsstoff Benzin
 Nr. eingeschlagen Vorn. links a/Stirnwand des Motorschusses & rechts. oben a/Spritzwand. auf Hersteller-Plakette. **)

Zyl.	8	Nahrung	99,314	Kolbenhub	79,502	Steuern-PS	25,092	Dreim-PS	218 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine (Sport Coupé 2-Door)								
Hersteller der Karosserie	FLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage. §)								
Zahl der Plätze: Total	5 - 6		(Vorn 2 - 3 Mitte	-	Hinten 3) Sitzplätze	-
Sozialtür	-								
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage	Links +)						

Motor-Typ "HY FIRE" P 31	Fußbremse		Hydraulisch, Innenbecken, auf alle 4 Räder. +)	
Art V-Motor, 90°, OHV, häng. Vent.	Handbremse		Mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle bezw. Hinterräder.	
Lage Vorn	Motorbremse		-	
Zyl-Inhalt 4957 cm³	Anlagenbremse		-	
T.M. 4 Kohlung Wasser	Getriebeart		Vollautomatisch "Torquoflite" 3) Anz. Vorwärtsgänge: 3	
Antrieb auf Hinterräder	Geschwindigkeit: Im 1. Gang		- km/h., Im dir. Gang 180 km/h.	
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4	Differenzialsperre		-	

Scheinwerfer: Marke	H E L L A - ++)	Spannung der elektr. Anlage	12	Volt
Ablendungs System	Duplolaampen mit Ablendkappe ++)	Fahrerleuchtungsanlage: System & Blinker a/Kontrollampe & Ticker		
Markleuchter	2 in den Scheinwerfern	Lage V = Neben den Scheinwerfern (weiss)		
Nebellampe	-	H = Kombiniert mit Schluss- und Stoplichtern (rot)		
Schlusslicht	2 kombiniert, links und rechts	Scheibenwischer	2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten)	
Rückstrahler	2 links und rechts	Warnvorrichtung	1 elektrisch (2-Klang)	
Stoplicht	2 kombiniert, links und rechts (rot)	Rückblickspegel	1 Mitte, innen, unten auf Instrumentenbrett	
Kontrollschildebeleuchtung	1 Mitte hinten	Geschwindigkeitsmesser	-	
Rückfahrlicht	Auf Wunsch	Kühlerfigur	Siehe Bemerkung 1)	

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7,50 - 14 4 Ply	7,50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)		950	795	1745	Proz-Tragkraft kg.	2) 540	2) 540
Nutzlast inkl. Insassen						einfach	einfach
Gesamtgewicht 2) theoretisch		1126	1069	2195	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtgewicht	=	=
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (4000 U/min.)	80	Phon
Aussenmasse in mm					Innenmasse in mm		
Länge		5197	Oberhang hinten	1350	Länge	Höhe	
Breite: vorn	1986	hinten	1986	Höhe Laderaum ab Boden	=	Breite	
Höhe		1430	Wendekreis: links	12100	rechts	12300	
Radstand		2197	Spur: vorn	157	hinten	1514	
						Höhe Seitenraden	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

§) Die in Schlnznach montierten Fz. werden mit der Bezeichnung "S" hinter der Motornummer kenntlich gemacht.

*) Ab Fahrgestell-Nummer: 1610331001

***) Ab Motor-Nummer: P 31 - 17001

+) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe und Vakuum-Bremshilfe.

++) Auf sämtlichen Fz. der Schweizer-Montage. Auf original-amerikanischen Fz. werden sie vom Importeur montiert.

1) Verzierungen: Die beiden stark hervorstehenden und scharfkantigen Zierstäbe auf beiden vorderen Kotflügeln müssen abmontiert werden oder der Kamm ist halbrund abzuschleifen. (KS. EJPD. vom 16.3.1956).

2) Bereifung / Gesamtgewicht: Die garantierte Tragkraft der aufmontierten Reifen ist ungenügend. Es sind andere Reifen zu montieren, deren Tragkraft für das Gesamtgewicht des Fz. genügen.

3) Automatische Kraftübertragung "Torqueflite": Keine mechanische Sperre in Steigung und Gefälle. Das Fz. muss mit einer Unterlegkeil ausgerüstet werden.