

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typen-Nr.
Personenwagen	PLYMOUTH	V - 8 - P 31 - 3	1957	BELVEDERE Torqueflite 2123 / A
Merkmale Bez. "BELVEDERE" links und rechts a/hintere Flügel - Bezeichnung "P 31" als Vorzahl zu Motornummer - V-Motor - Kraftübertragung: Automatisch "Torqueflite" - Karosserie: Limousine 4 Türen Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Schweizer Montage (§) Nr. eingeschlagen Links, innen im vorderen Türpfosten, a/Plakette & Rechts, oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette (*) Marke des Motors PLYMOUTH Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Vorn, links a/Stirnwand des Motorgehäuses & Rechts oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette (**) Zyl. 8 Bohrung 99,314 Kolbenhub 79,502 Steuer-PS 25,092 Brems-PS 218 (SAE) Karosserie-Form Limousine (Sedan 4-Door) Hersteller der Karosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp. DETROIT (USA) - Schweizer Montage (§) Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2 - 3 Mitte - Hinten 3) Sitzplätze - Soziusitz - Anzahl Türen 4 Lenkung: Lage Links (+) Motor-Typ "HY FIRE" P 31 Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (+) Art V-Motor, 90° OHV häng. Vent. Handbremse Mechanisch, Aussenband, auf Kardanzelle bzw. Hinterräder Lage Vorn Zyl.-Inhalt 4'927 cm³ Motorbremse - Taht 4 Kühlung Wasser Anhängerbremse - Antrieb auf Hinterräder Getriebeart Vollautomatisch "Torqueflite" (3) Anz. Vorwärtsgänge: 3 Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Geschwindigkeit: Im 1. Gang - km/h., Im dir. Gang 180 km/h. Differenzialsperre - Scheinwerfer: Marke HELLA (++) Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Abblendungs System Duplolempen mit Abblendkappe (++) Fahrlichtanzelger: System 4 Blinker a/Kontrollampe und Ticker Markierlichter 2 in den Scheinwerfern Lage V = Neben den Scheinwerfern (weiss) Nebellampe - H = Kombiniert a/Schluss- & Stoplichter (rot) Schlusslicht 2 kombiniert, links und rechts Scheibenwischer 2 elektrisch (2 Geschwindigk.) Rückstrahler 2 links und rechts Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Stoplicht 2 kombiniert, links und rechts (rot) Rückblickspiegel 1 Mitte, innen, unten auf Instrumentenbrett Kontrollschildeleuchtung 1 Mitte hinten Geschwindigkeitssensor - Rückfahrlicht Auf Wunsch Kühlerfigur Siehe Bemerkung (1)				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	(2) 540	(2) 540
Leer (karossiert)		955	800	1'755		einfach/	einfach/
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	=	
Gesamtgewicht (2) Theoretisch		1'922	1'083	2'205	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	80	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'400 U/min.)		
Ausßenmaße in mm					Innenmaße in mm		
Länge		5'197			Oberhang hinten	1'350	Länge
Breite: vorn	1'986		hinten	1'986	Höhe Laderaum ab Boden		Breite
Höhe		1'450			Wendekreis: links	12'100	rechts
Radstand		2'997			Spur: vorn	1'547	hinten
						12'300	1'514
							Oberhang hinten
							Höhe Seitenladen

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 5) Die in Schinznach montierten Fz. werden mit der Bezeichnung "S" hinter der Motornummer kenntlich gemacht.
- \* ) Ab Fahrgestell-Nummer: 16'083'001
- \*\* ) Ab Motor-Nummer : P 31 - 1'001
- + ) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe und Vakuum-Bremshilfe
- ++ ) Auf säätlichen Fz. der Schweizer-Montage - Auf original-amerikanischen Fz. werden sie von Importeur montiert.
- 1) Verzierungen: Die beiden stark hervorstehenden und scharfkantigen Zierstäbe auf beiden verd. Kotflügeln müssen abmontiert werden oder der Kamm ist halbrund abzuschleifen (KS. EJPD. vom 16.3.1956)
- 2) Bereifung/Gesamtgewicht: Die garantierte Tragkraft der aufmontierten Reifen ist ungenügend.  
Es sind andere Reifen zu montieren, deren Tragkraft für das Gesamtgewicht des Fz. genügen.
- 3) Automatische Kraftübertragung "Torqueflite": Keine mechanische Sperre in Steigung und Gefälle.  
Das Fz. muss mit einem Unterlockell ausgerüstet werden.