

Hersteller	PLYMOUTH	Typ	SIX - 2 30 - 2 - SAVOY	Modelljahr	1967	Typennummer	2 1 2 0
Motorbauart Sechszylinder "SAVOY" links und rechts auf hintere Pleuel - Bezeichnung "P 30" als Vorzahl zu Motornummer Motorleistung 5 Zylinder - Kraftübertragung synchronisiert event. mit Overdrive - Karosserie: Limousine 4-türig Hersteller des Fahrzeuges PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage (*) Nr. eingeschlagen Links, innen in vorderen Türpfosten sowie Rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette Marke des Motors PLYMOUTH Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, vorn oben auf Motorblock, sowie auf Hersteller-Plakette, oben auf Spritzwand							
Zyl.	6	Drehung	22,55	Kolbenhub	117,35	Steuer-PS	19,192
Karosserie-Form		Limousine (Sedan 4-Door)					
Hersteller der Karosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Schweizer Montage							
Zahl der Plätze Total		5 - 6	(Vorn 2 = 3 Plätze =		Hinten 3		Schritte -
Sonderfahrgestell -							
Anzahl Türen		Lenkung: Links Links (+)					
Motor-Typ		Stk "Powerflon"					
Art		Rultenmotor, SV, 1-Weg					
Lage		Vorn					
Zyl.-Inhalt		3768 cm³					
Takt		4 Kochung Wasser					
Antrieb		auf Hinterräder					
Anz. Achsen		2	Anz. Räder		4		
Differenzialsperre		-					
Fußbremse		Hydraulisch, innenbacken, auf alle 4 Räder (+)					
Handbremse		Mechanisch, Aussenband, auf Kardannelle bzw. Hinterräder					
Motorbremse		-					
Anhängerbremse		-					
Getriebeart		Mechanisch, synchronisiert (2. & 3.)				Anz. Vorwärtsgänge: 3	
Geschwindigkeit: Im 1. Gang		36		km/h. Im dir. Gang		150	km/h.
Schleifwerfer: Marke		HELLA					
Ablenkungs-System		Duploleapen mit Ablenkklappe					
Markierlichter		2 in den Scheinwerfern					
Nebelampe		-					
Schlüssellicht		2 kombiniert, links und rechts					
Rückstrahler		2 links und rechts					
Stoplicht		2 kombiniert, links und rechts, (rot)					
Kontrollschildebeleuchtung		3 Mitte, hinten					
Rückfahrlicht		-					
Spannung der elektr. Anlage		12 Volt					
Fahrerichtungsanzeiger: System		4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker					
Lage		V = Neben den Scheinwerfern (rot)					
		H = Kombiert a/Schluss- und Stoplichter (rot)					
Schallenswischer		2 elektrisch (2 Geschwindigk.)					
Warnvorrichtung		1 elektrisch (2-Klang)					
Rückblickspegel		1 Mitte, innen unten a/instrumentenbrett					
Geschwindigkeitsmesser		-					
Kühlerflur		Zierschiensn auf Kotflügel abmontieren (1)					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bestattung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Traktor kg.	540	540
last (kerosiert)		865	770	1'635		einfach	einfach
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgerätes Anhängar-Gesamtzugsgewicht		
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		
Fabrikgerat. Gesamtgewicht					(3'600 U/min.)		
Aussenmass in mm					Innenmasse in mm		
Länge	5'197	Oberhang hinten		1'350	Länge	Höhe	
Breite: vorn	1'986	hinten	1'986	Höhe Laderaum ab Boden	Breite		
Höhe	1'450	Wendekreis: links		12'100	rechts	12'300	
Radstand	2'997	Spur: vorn		1'547	hinten	1'514	
					Höhe Seitenladen		

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Alle Fz. welche in Schinznach montiert werden, tragen die Bezeichnung "S" hinter der Motornummer
- +) Auf Wunsch : Mit hydraul. Lenkhilfe und Vakuum-Bremshilfe.
- 1) Verzierungen: Die beiden stark hervorstehenden und scharfkantigen Zierstäbe auf beiden vord. Kotflügeln müssen abmontiert werden. (KS. EJFD. von 16.3.1956) oder Kama auf Halbrund abschleifen.