

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen	Fabrikmarke BUESSING	Typ BS 110 DD	Typenschein-Nummer CH 2118 02
--	-------------------------	------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "BS 110 DD" auf Hersteller-Plakette; rechts, vorn im Einstieg, angeklebte Plakette.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Vorderrad a. Traverse unt. Gummiabdeckung sow. a. Herst.-Pl.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "U 11 D" rechts, hinten auf Motorblock sowie auf Motorplakette
 Hersteller BUESSING AG., Braunschweig (D) Importeur Max BARRAS, Regensburg (+)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart Reihe Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links; ZF-Spindel-Hydraul.</u> / Lenkhilfe: <u>hydraul.</u>	Marke <u>BUESSING</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckl.-hydr. 2-Kreis, IB, m. lastabh. Bremskrafttreib.</u>	Typ <u>U 11 D (210-PS)</u>
Hilfsbremse <u>Federspeich. m. sep. Dauerbremse Staudruck, pneum. betät.</u>	Lage <u>Unterflur H</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Behälter, a. HR *) Anhängerbr</u> Druckl. <u>2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>128</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>**</u>) Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>11575</u> cm ³ Steuer-PS <u>58,95</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>88</u> km/h	Leist.-PS <u>210</u> (DIN) bei <u>2100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Bus</u> Anz. Türen <u>2 rechts</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(Doppeldecker)</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>84,5</u> dB (A) bei <u>2100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>***</u>) Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 500 x 350 ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2100</u> H <u>1900</u>
	Spurkreis L <u>17,3</u> R <u>17,2</u>
Achsabstand	<u>5100</u> / (/ /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>11130</u> unten: <u>9200</u> oben: <u>9450</u>
Breite	<u>2500</u> <u>2360</u> <u>2280</u>
Höhe	<u>4000</u> <u>1720/1830</u> <u>1670/1590x)</u>
Ueberhang V	<u>2840</u> <u>-</u>
H	<u>3190</u> <u>2640</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>3260</u>		<u>7080</u>	<u>10340</u>
Nutzlast	<u>2240</u>		<u>3430</u>	<u>5670</u>
Total	<u>5500</u>		<u>10510</u>	<u>16010</u>
Fabrik-Garantie				<u>16800</u>
Reifen-Dimens.	<u>10.00 - 20 X 16 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6000(7,5)</u>		<u>10800(7,5)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u>20800</u>	
	Anhängelast		<u>4000</u>	kg

x) Kopfhöhe bewilligt gem. Schreiben EJPD vom 19.11.70

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/CRA (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/CRA (E) Standlicht 2/CRA (E)

Markierlicht 2/STRIBEL K 11535 Nebellampen 2/BOSCH K 8254

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 95 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLA K 13305 Rückstrahler 2/I(E)+seitl. 2/SAE

Stoplicht 2/HELLA K 13305 Rückfahrlampen 2/separat A-68

Kontroll-Nr. -Bel. 1/sep., links Schildform Hochformat/~~Langformat~~

Rückspiegel 1/innen+ 2/aussen Geschw. -Messer Tachogr.+Tourenz.

Richtungsblinker 4/separat, mit Kontrollampe

Vorn - seitl. 2/4 (E) g hinten 2/HELLA K13323 g

Warnblinkanlage vorh. m. Kontroll. Arbeitslampen -

1 Unterlegkeil 370 x 195 x 200 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen

Marke & Typ BUESSING BS 110 DD

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 2118 02

Karosserieform Frontlenker-Bus
(Doppeldecker)

Plätze : Total *** (Vorn) _____

Leergewicht 10340 Treibstoff D

Nutzlast *** PS 58,95

Gesamtgew. *** Hubraum 11575

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 8730106

- +) Weiterer Importeur: Lastfahrzeug AG, Lyss
 - ++) Hinten links vor dem Motor wird ein Verschaltungsblech m. schallisolierendem Belag angebracht. Die Luftschlitze zum Motorklappdeckel seitl. werden abgedeckt u. mit Belag versehen.
 - *) Hilfs- u. Feststellbremse: Notlösevorrichtung aus sep. Behälter und mech. Lösevorrichtung durch Spindel. Notlösevorrichtung durch sep. Hahn links, neben Fahrersitz. Notlösehahn muss gesichert sein.
 - **) Getriebeart: Hydr. Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem mechanischem 3-Gang Lamellenkupplungsgetriebe.
 - ***) Anz. Plätze: Bei der Einzelabnahme bestimmen gem. VRV Art. 76 Abs. 1.
Manometer: Doppelmanometer sowie Kontrollampe für Betriebsbremse.
1 Manometer für Federspeicherbremse sowie Kontrollampe.
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 6.1.71

Zürich, 12.2.71

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen:

-Breitetafel > 2,3 m erforderlich.

Die Prüfungskommission