

Art der Fahrzeugart

Hersteller

Typ

Motor  
PS

Traktor  
Nr.

Personenklasse

D O D G E

D 57-2

ROYAL CUSTOM

1957

3 1 7 8

genaueste Bezeichnung "Royal Custom" vom seitlich auf Knopfdrücken, Bezeichnung "D 57" als Vorzahl zu Motorleistung, Funktion, Kraftübertragung: Automatisch "Torqueflite". Motorcode: Motor n. 2 Typen (Coupé Hardtop 2.000), Hersteller des Fahrzeugteils: DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Schweizer Montage: 5) Dr. eingeschlagen: Links, innen an verd. an Hüpfstellen, sowie rechts, oben a/Spritzwand, auf Metallblech-Platte. 7) Marke des Motors: D O D G E Getriebeart: Benzol Nr. Einzelteilen: Vorn. oben auf Motorhaube, vorn über Wasserverleiherrohr, und rechts, a/Spritzwand, a/Wand-Plak.

Lfd. Nr. 93472 Kastenhub 98,52 SteuerPS 28,985 Drehm. PS 200 (SAC)

Karosserie-Form: Limousine (Coupé Hardtop) Pfostenfrei

Hersteller des Fahrzeugteils: DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Schweizer Montage: 5)

Teil der Motor-Teil: 5-6 (Vorn 2 - 3 Motor - Hinten 3) 3 Scheiben -

Getriebeart

TM 2-57

Anzahl Türen: 4 Lenkungs-Lage: Links (L)

Motor-Typ: V-8 SUPER RED EFM	Fuelbrenne: Hyd. aulisch, Innenbucken, auf alle 4 Räder. 4)
Art V-Motor, 90° OHV, läng. Verb.	
Leg: Vorn	Handbremse: Mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle resp. Hinterräder.
Zylinder: 8	Motorbremse: -
Wass: 4 Konstr. Wasserp.	Anhängerkupplung: -
Antrieb: auf Hinterräder	Getriebeart: Vollautomatisch "Torqueflite" 1) Anz. Vorwärtsgänge: 3
Anz. Achsen: 2 Anz. Räder: 4	Geschwindigkeit in 1. Gang: - km/h, in die. Gang: 180 km/h.
Differenzialsperr: -	

Scheinwerfer: Marke HELLA +1)	Spannung der elektr. Anz.: 12 Volt
Abblendungs-System: Duplilampen mit Abblendkappe +2)	Fahrscheinungsanlage-System: 4 Blinker a/Kontrollampe & Ticken
Marktlichter: 2 in den Scheinwerfern	Leuchte V = liess den Scheinwerfern
	W = Links und rechts, kombiniert (rot)
Wahlelampe: -	Schaltmechanik: 2 elektrisch (2 Geschwindigkeiten)
Schlusslicht: 2 elektrisch, links und rechts	Warnvorrichtung: 1 elektrisch (2-Klang)
Nackelreflektor: 2 über Schlusslichtern (rot)	Nackelblende Spiegel: 3 Innen, Mitte oben & seitl. aussen von Tür
Stopplicht: 2 links und rechts, kombiniert (rot)	Geschwindigkeitssensor: -
Kontrollleuchtebezeichnung: 1 Mitte Kofferdackel	Koffertür: Original-Verzierung Mitte oben auf Motorhaube,
Nackelreflektor: 2 links und rechts, über Zündung & Rückwärtsgang	wird für die Schweiz abgeordnet. 2)

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tyballess	8,00 - 14 4 Ply	8,00 - 14 4 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Face-Tragkraft kg.	3) 570	3) 570	
Leer (karosiert)		1'050	935	1'985		einfach/steif	einfach/steif	
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht			-
Gesamtgewicht 3) (theoretisch)		1'226	1'209	2'435	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl			80 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'400 U/min.)			
Aussenmasse in mm						Innenmasse in mm		
Länge		5'334	Oberhang hinten		1'400	Länge	Höhe	
Breite vorn	1'978	hinten	1'970	Höhe Leierarm ab Boden	-	Breite		
Höhe			1'450	Wendekreis links	12'900	rechts	12'800	
Fahradstand			3'098	Spurs vorn	1'546	hinten	1'516	
							Höhe Seitenladen	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

§) Die in Schinznach zusammengestellten Fz. werden mit der Bezeichnung "S" hinter der Motornummer kenntlich gemacht.

\*) Ab Fahrgestell-Nummer: 37'240'001

\*\*) Ab Motor-Nummer: K D S - 1'001

+\*) Auf Wunsch: Mit hydraulischer Lenkhilfe und Vakuum-Bremshilfe.

+\*) Auf allen Fz. der Schweizer-Montage. Auf Original-amerikanischen Fz., werden sie vom Importeur montiert.

1) Kraftübertragung: Vollautomatisch "Torquoflite". Keine mechanische Sperre in Steigung und Gefälle. Fz. muss mit einem Unterlegkeil ausgerüstet sein.

2) Verzierungen: Kühlergarnitur Mitte Motorhaube wird für die Schweiz abmontiert. Die Spitzen und Kanten der Verzierung über den Scheinwerfern müssen abgerundet sein.

Supports für beide Rückblickspiegel seitlich aussen an Fz.: Spitze nach vorn abrunden oder mit einer Schutzkappe versehen. (KS.EJPD. vom 16.3.1956.)

3) Bereifung/Gesamtgewicht: Die garantierte Tragkraft der aufmontierten Reifen ist ungenügend. Es sind andere Reifen zu montieren, welche eine genügende Garantie aufweisen.