

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	IMPERIAL	I U - I	1957	2116	
Merkmal: Bezeichnung "C 57" als Vorzahl zu Fahrgestell-No. - "CE 57" vor Motor-Nr. Kraftübertragung "Torqueflite" - Limousine 4 Türen. Hersteller des Fahrgestells: IMPERIAL Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA) Nr. eingeschlagen links innen im vorderen Türpfosten, auf Hersteller-Plakette Marke des Motors: CHRYSLER Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen vorn, Mitte oben auf Motorgehäuse, unter Wasservorteilerrohr					
Zyl.	8	Bohrung 101,60	Kolbenhub 99,06	Steuer-PS 32,719	Brems-PS 330 (SAE)
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)				
Hersteller der Karosserie: IMPERIAL Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)					
Zahl der Plätze: Total	5 - 7	(Vorn 2 - 3 Mitte -	Hinten 3 - 4	Stahlsitze -	
Sozialsitze	-				
Anzahl Türen	4	Lenkung: Lage links			
Motor-Typ	V-8 Firepower	Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, o/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder			
Art	V-Motor OHV, o/hängenden Ventilen	Stellbremse: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Pedal links wirkend auf Hinterräder			
Lage	vorn	(Lösen durch Druckknopf o/Instrumentenbrett)			
Zyl.-inhalt	6424 cm ³	Motorbremse -			
Takt	4 Kühlung Wasser	Anhängerbremse -			
Antrieb auf Hinterräder		Getriebeart vollautomatisch TORQUEFLITE			
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Anz. Vorwärtsgänge:	3
Differenzialsperre	-		Geschwindigkeit: Im 1. Gang -	km/h, Im dir. Gang	180 km/h.
Scheinwerfermarke	G E (General Electric)		Spannung der elektr. Anlage		12 Volt
Abblendung: System Duploleuchten mit Abblendkappe		Fahrlichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe & Ticker			
Markierlichter 2 in Stosstange eingebaut		Lage V - in vorderer Stosstange (weiss)			
		H - o/Schluss- & Stoplichter kombiniert (rot)			
Nebellampe -		Schaltbewerker 2 elektrisch (2-Gasch.)			
Schlusslicht 2 mit Stoplichter & Blinker		Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)			
Rückstrahler 2 unter Schlusslichter		Rückblickspegel 1 Mitte oben an Windschutzrahmen			
Stoplicht 2 mit Schlusslichter kombiniert		Geschwindigkeitsmesser -			
Kontrollschlüsselbohrung 1 Mitte Stosstange		Kühlerfigur Keine			
Rückfahrlicht 2 über Zündung & Rückwärtsgang					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension Tubeless	9.50 - 14	9.50 - 14
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	785	785
leer (kerosiert)		1'190	1'080	2'270		einfach/2stoselk	einfach/2stoselk
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht =		
Gesamtgewicht (theoretisch)		1'373	1'422	2'795	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl		60 Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(4'000 U/min.)		

Außenmaße in mm				Innenmaße in mm			
Länge			5'600	Oberhang hinten			1'490
Breite: vorn	2'062	hinten	2'062	Höhe Ladeseite ab Boden			
Höhe			1'510	Wendakreis: links	14'300	rechts	14'400
Radstand			3'277	Spur: vorn	1'572	hinten	1'585
							Länge
							Höhe
							Breite
							Oberhang hinten
							Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

Ab Fahrgestell-Nummer : C 57 - 1'001

Ab Motor-Nummer : CE 57 - 5'733

Aussündung der Auspuffrohre dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein, müssen waagrecht bis ans Karosserie-Ende geführt werden.

Kraftübertragung TORQUEFLITE : Keine mechanische Sperre in Steigung und Gefälle. Das Fahrzeug muss mit einem Unterlegkeil ausgerüstet werden.

Balsuchtung : Ist so abzuändern, dass nur 2 Scheinwerfer oder 2 Abblendlichter miteinander brennen. Abblendlichter "SEALED BEAM" unzulässig. - Duplic-Einsätze montieren.