

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Jahr | Nr. |
|--|-----------------------|---|-------------------------|--------------------|
| Landwirtschaftstraktor | VEVEY | 5 8 4 | 1957 | 2107/A |
| Merkmale Bezeichnung "584" seitlich links auf Getriebegehäuse sowie auf Instrumentenbrett. Ausführung mit 5-Gang-Getriebe ohne Reduktions-Getriebe - Radstand 1'840 mm. | | | | |
| Hersteller des Fahrzeuges Ateliers de CONSTRUCTIONS MECANQUES DE VEVEY S.A., VEVEY | | | | |
| Nr. eingeschlagen Links, seitlich auf Getriebe-Gehäuse. | | | | |
| Marke des Motors PERKINS Betriebsstoff Dieselöl | | | | |
| Nr. eingeschlagen Links, oben auf Zylinderblock und links, seitlich auf Getriebe-Gehäuse. | | | | |
| Zyl. 4 | Bohrung 88,898 | Kolbenhub 127 | Steuer-PS 16,058 | Brems-PS 40 |
| Karosserie-Form Landwirtschaftstraktor | | | | |
| Hersteller der Karosserie Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A., VEVEY. | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 1 (Vorn Mitte Hinten Stehplätze -) | | | | |
| Sozialsitz - | | | | |
| Anzahl Türen - Lenkung: Lage Mitte | | | | |
| Motor-Typ P 4 (T A) | | Fussbremse Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Gestänge mit Bremsausgleich, auf Hinterräder. | | |
| Art Reihenmotor, OHV, direkte Einspr. | | Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Gestänge mit Bremsausgleich, auf Hinterräder. | | |
| Lage vorn, stehend | | Wasserpumpe Einzelradbremse: Die gleiche mit separaten Bedienungshebeln. | | |
| Zyl.-inhalt 3'150 cm ³ | | Anhängerbremse - | | |
| Takt 4 Kühlung Wasser | | Getriebeart Mechanisch Anz. Vorwärtsgänge: 5 | | |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschwindigkeit: im 1. Gang 2,94 km/h., im dir. Gang 20 km/h. 1) | | |
| Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 | | Differenzialsperre ja | | |
| Scheinwerfer: Marke MARCHAL | | Spannung der elektr. Anlage 12 Volt | | |
| Abblendung: System Duplilampen mit Abblendkappe | | Fahrerichtungsanzeiger: System - | | |
| Markierlichter 2 in den Scheinwerfern | | Lage - | | |
| Nebellampe - | | Scheibenwischer - | | |
| Schlusslicht - | | Warnvorrichtung 1 elektrisch | | |
| Rückstrahler 1 Scotchlite-Plakette von 250 x 100 mm 2) | | Rückblickspiegel - | | |
| Stoplicht - | | Geschwindigkeitsmesser - | | |
| Kontrollschildebeleuchtung - | | Kühlerfigur - | | |
| Rückfahrlicht - | | | | |

6

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|--|--------|------|--------|-------|--|--------------|--------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | | Dimension | 6,00 - 16 | 10 x 28" |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert) | *) | 585 | 955 | 1'540 | Pneu-Tragkraft kg. | 620 | 880 |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | | | einfach/2000 | einfach/2000 |
| Gesamtgewicht | | | | | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht | - | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl (2'200 U/min.) | 82 - 83 | Phon |

| Aussenmasse in mm | | | | Innenmasse in mm | | | |
|-------------------|-------|-----------|----------|------------------------|----------|--------|----------|
| Länge | 2'800 | | | Oberhang hinten | - | | |
| Breite: vorn | 1'650 | +) hinten | +) 1'665 | Höhe Laderaum ab Boden | - | | |
| Höhe | 1'469 | | | Wendekreis: links | 5'880 | rechts | 6'200 |
| Radstand | 1'840 | | | Spur: vorn | +) 1'400 | hinten | +) 1'400 |
| | | | | Länge | Höhe | | |
| | | | | Breite | | | |
| | | | | Oberhang hinten | | | |
| | | | | Höhe Seitenladen | | | |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

1) Maximale Geschwindigkeit: Regulator auf 1'880 U/min. leer eingestellt durch die Herstellerfirma und durch dieselbe vor Ablieferung plombiert.

2) Schlusslicht: Plakette steht zu hoch (1'070 mm ab Boden). Es muss eine zweite Plakette weiter unten angebracht werden (z.B. auf Höhe der Hinterachse), oder Fz. ist mit 1 elektr. Schlusslicht auszurüsten. (Max. 400 mm vom äussersten Fz.-Rand.)

*) Scheinwerfer auf Supports, die bei Verbreiterung der Spur zwangsläufig nach aussen verstellt werden.

**) Auf Wunsch: Kann auch mit zusätzl. Gewichten von 200 Kg. pro Hinterrad geliefert werden.

+) Spurweite: Von 1'200 - 1'800 mm alle 200 mm verstellbar. Vorn: Ausziehbar. Hinten: Durch Umkehren der Räder. Symmetrische Spurweiten: 1'200 - 1'400 - 1'600 - 1'800 mm. Unsymmetrische Spurweiten: 1'300 - 1'500 - 1'700 mm.

Gesamtbreite des Fz.: Verändert sich dementsprechend.