

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen (Fahraustell)	B E R N A	2 U S H (*)	6-Zyl. Motor 1957	2105					
Merkmale Bezeichnung " 2 U S ... H " links in Kabine, beim Einstieg unter Sitz, auf Hersteller-Plakette 6-Zylinder-Motor. Frontlenkung									
Hersteller des Fahrzeuges Motorwagenfabrik B E R N A AG. Olten (SO) CH									
Nr. eingeschlagen Rechts, vorn, oben auf Chassis-Längsträger, bei Federische, sowie links in Kabine beim Einstieg unter Sitz, auf Herst. Plakette									
Marke des Motors B E R N A									
Nr. eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Motorblock									
Betriebsstoff Diesolöl									
Zyl.	6	Bohrung	110	Kolbenhub	120	Steuer-PS	34,648	Brems-PS	108
Karosserie-Form Keine									
Hersteller der Karosserie Diverse schweizer Karosserie-Werke									
Zahl der Plätze: Total - (Vorn - Mitte - Hinten -)									
Sitzplätze -									
Anzahl Türen -									
Lenkung: Lage Rechts - Frontlenkung									
Motor-Typ T 4 **)			Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo auf alle 4 Räder						
Art Reihomotor direkte Einspritzg.			Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, wirkend auf beide Hinterräder						
Lage VORNE			Motorbremse SAURER - Auspuffbremse						
Zyl.-Inhalt 6'842 cm ³			Anhängerbremse auf Wunsch, Druckluft, direkt oder indirekt						
Takt 4 Kühlung Wasser			Getriebeart mechanisch u/eingebautes Schnelligang						
Antrieb auf Hinterräder			Anz. Vorwärtsgänge: 8						
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4			Geschwindigkeit: im 1. Gang 7,8 / 9,7 / 11,8 km/h., im dir. Gang 57 / 71 / 86 km/h.						
Differenzialsperre +)									
Scheinwerfer: Marke (1)			Spannung der elektr. Anlage 24 Volt						
Abblendungs System (1)			Fahrtrichtungsanzeiger System (1)						
Markierlichter (1)			Lage						
Nebellampe (1)			Scheibenwischer (1)						
Schlusslicht (1)			Warmvorrichtung elektrisch (1)						
Rückstrahler (1)			Rückblickspegel (1)						
Stoplicht (1)			Geschwindigkeitsmesser						
Kontrollleuchtebeleuchtung (1)			Kennfigur keine						
Rückfahrschein (1)			2 Zugflaschen vorne (technisch erforderlich)						

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten		
Fahrgestell	Kabine	Je nach Aufbau			Dimensionen H D	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply		
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Pneu-Tragkraft kg.	2'170	2'170		
Leer (karosseriert)						einfach/doppelt	extra/doppelt		
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzugsgewicht =				
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl				
Fabrikwert Gesamtgewicht				(*)	(2'200 U/min.)				

Aussenmasse in mm				Fahrgestell ohne Kabine				Innenmasse in mm	
Länge	(*)			Oberhang hinten		(*)		Länge	Höhe
Breite: vorn	2'200	hinten	2'200	Höhe Laderaum ab Boden				Breite	
Höhe				Wendekreis: links (*)		rechts (*)		Oberhang hinten	
Radstand	(*)			Spur: vorn		1'760		hinten	
						1'668		Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Modell		Überhang		Spurkreis		Fabrikgarantiertes	
Bezeichnung	Ausführung	Radstand	Gesamtlänge	Vorn	Hinten	Durchmesser	max. Gesamtgewicht
2 U S 38 H	Lastwagen	3'800 mm	6'790 mm	1'320 mm	1'670 mm	12'800 mm	9'900 kg
2 U S 38 KH	Kipper	3'800 mm	6'020 mm	1'320 mm	900 mm	12'800 mm	10'100 kg
2 U S 42 H	Lastwagen	4'200 mm	7'190 mm	1'320 mm	1'670 mm	14'000 mm	9'900 kg

**) Wird vorderhand noch mit Motor Typ Y I oder Typ Y ausgerüstet (Siehe separate Motoren-Tabelle)

+) Differenzial-Sperre bei Kipper-Fz. Standard Ausrüstung. Bei Lastwagen nur auf Wunsch.

Da dieses Aggregat nicht serienmässig auf allen Fz. dieses Typs eingebaut wird, ist - bei Vorhandensein - der entsprechende Vermerk auf dem Prüfungsbericht anzubringen.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme durch den kantonalen Experten zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Muss schräg nach hinten abgeschnitten oder mit einer Auspuffpfeife versehen sein.