

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke B E R N A	Typ 2 U S . . . *)	4-Zyl.- Motor	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 1 0 2				
Merkmale Modell-Bezeichnung " (") " links in Kabine, beim Einstieg unter dem Sitz, auf Hersteller-Plakette. 4-Zylinder-Motor. - Normale Lenkung.									
Hersteller des Fahrgestells Motorwagenfabrik B E R N A A.G., Olten (SO) CH									
Nr. eingeschlagen Rechts vorn oben auf Chassis-Längsträger, bei Federlasche sowie links in Kabine, beim Einstieg, unter									
Marke des Motors B E R N A (Sitz a/Plakette Betriebsstoff Dieselloil									
Nr. eingeschlagen Vorn rechts oben auf Motorblock									
Zyl.	4	Böhrung	115	Kolbenhub	140	Steuer-PS	29,624	Bremse-PS	20
Karosserie-Form	Keine								
Hersteller der Karosserie	Diverse schweizer Karosserie								
Zahl der Plätze: Total	-	(Vorn	-	Mitte	-	Hinten	-) Sitzplätze	-
Sozialstulz	-								
Anzahl Türen	-								
		Lenkung: Lage				Rechts - Normallenkung			
Motor-Typ	R 2		Fußbremse			Hydraulisch, Innenbacken mit Druckluft-Servo, auf alle 4 Räder.			
Art	Reihenmotor, direkte Einspritzung					Handbremse			
Lage	Vorne		Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder.						
Zyl.-Inhalt	5'81651106		cm ³ TM	5 4/60					
Takt	4	Kühlung	Wasser			Motorbremse SAURER - Auspuffbremse			
Antrieb	auf Hinterräder					Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluft, direkt oder indirekt			
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Getriebeart		mechanisch a/eingebauten Schnellgang		Anz. Vorwärtsgänge:	8
Differenzialsperr	**)		Geschwindigkeit: Im 1. Gang			6,8 / 8,5 / 10,2		km/h. Im dir. Gang	49,5 / 61,5 / 74
								km/h.	
Scheinwerfer: Marke	1)		Spannung der elektr. Anlage			24		Volt	
Abblendungs-System	1)		Fahrerichtungsanzeiger: System			1)			
Markierlichter	1)		Lage						
Nebellampe			Scheibenwischer			1)			
Schlusslicht	1)		Warnvorrichtung			1 elektrisch			
Rückstrahler			Rückblickspegel			1)			
Stoplicht			Geschwindigkeitmesser						
Kontrollschildebeleuchtung	1)		Kohlerfigur			keine			
Rückfahrlicht			2 Zuglaschen, vorne a/Fahrzeug			(technisch erforderlich)			

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Seitengewicht	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimensionen H D	9,00 - 20 10 P13	9,00 - 20 10 P13
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Prüf-Tragkraft kg.	2'170	2'170
leer (karosseriert)		Ja	nach Aufbau			einfach/doppelt	Karosserie/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Anfahrger-Gesamttraggewicht	-	-
Gesamtgewicht					Lärmminderung bei höchster Betriebsdrehzahl	25	Phon
(Fabrikgarant.) Gesamtgewicht				?)		(1'900 U/min.)	

Ausmassen in mm				Fahrgestell ohne Kabine		Innenmassen in mm	
Länge	°)	Oberhang hinten	°)	Länge	Höhe		
Breite: vorn	2'150	hinten	2'200	Höhe Laderaum ab Boden	-		Breite
Höhe	-	Wandkreis links	°)	rechts	°)		Oberhang hinten
Radstand	°)	Spur: vorn	1'760	hinten	1'658		Höhe Sattelraden

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:				Überhang		Spurkreis	Fabrikgarantiertes
°) Modell-Baz.	Ausführung	Radstand	Gesamtlänge	Vorn	Hinten	Durchmesser	Max. Gesamtgewicht
2 U S 28	Spezial-Fz.	2'800 mm	4'535 mm	855 mm	1'100 mm	9'400 mm	9'700 kg
2 U S 42	Lastwagen	4'200 mm	6'415 mm	855 mm	1'330 mm	14'000 mm	9'700 kg
2 U S 42 K	Kipper	4'200 mm	5'935 mm	635 mm	900 mm	14'000 mm	9'500 kg
2 U S 44	Lastwagen	4'400 mm	6'815 mm	835 mm	1'560 mm	14'600 mm	9'700 kg

°) Differenzialsperrpaar bei Kipper-Fz. = Standard-Ausüstung. Bei Normallastwagen: nur auf Wunsch. Da dieses Aggregat nicht serienmässig auf allen Fz. dieses Typs eingebaut wird, ist - bei Vorhandensein - der entsprechende Vermerk auf dem Prüfungsbericht anzubringen.

1) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieung angebracht und ist von kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme des Fahrzeuges zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Links vor dem Hinterrad schräg nach hinten auslaufend; das Ende des Rohres muss schräg nach hinten geschnitten oder mit einer Auspuffpfeife versehen sein.