

TYPENBESCHREIBUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Lastwagen-Fahrgest.</b>	Marke <b>CHEVROLET</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>Serie 4400</b> **)	Typbeschreibung Nr. <b>209.B*</b>
--	---------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichnung " 4400 " seitlich auf Motorhaube
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Vorn, rechts, auf Chassislängsträger
Motornummer eingeschlagen	Rechts, auf Kurbelgehäuse, zwischen Anlasser und Zündkopf
Hersteller des Fahrgestells	General Motors Corp., CHEVROLET Motor Div., DETROIT (Mich.) U.S.A.
Hersteller des Motors	General Motors Corp., CHEVROLET Motor Div., DETROIT (Mich.) U.S.A.

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CHEVROLET Thriftmaster</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller
Art Reihenn., obengest.	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, mit Vacuum-Servo, auf alle 4 Räder</b>	<b>Einzelausführung</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen (Kabine) <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>88,898 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>95,248 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Steuer PS <b>18,065</b>	Lenkung <b>Links</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>3'547. cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>91</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	Sattelwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>. mit Kabine . . . . .</b>	<b>1'178 kg</b>	<b>958 kg</b>	<b>2'136 kg</b>
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>3'764 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>5'900 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung : Dimension . . . . .	<b>7,50 - 20</b>	<b>8 Ply</b>	<b>doppelt</b>
Maxim. Trankraft (ers. Reifen <b>1'650 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>3'300 kg</b>	<b>6'600 kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplolampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in Kühlerverschaltung	1)	Schlußlichter	1, kombiniert	1)
Stoplichter 1, kombiniert	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System	1)	Lage		1)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn		Scheibenwischer		

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'422 mm
	hinten	1'680 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'138 mm
Achsenabstand		4'089 mm
Gesamtlänge (Fahrgestell)		5'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		— mm
Bodenfreiheit		260 mm
Überhang, hinten (Fahrgest.)		887 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,98 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		18,00 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Diese Karte gilt für die neue Ausführung = ab Herstellungsjahr 1950.
- \*\*) Ausführung 4'402 = Fahrgestell mit Torpedo  
Ausführung 4'403 = Fahrgestell mit Original-Kabine

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GL.M.F.V.)

- 1) Allg. Ausrüstung: Die Ausrüstung des Fz. ist nach Karosserie, d.h. bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

Auspuffrohr: Ist gerade nach hinten bis hinter Hinterachse zu führen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 17.7.1950

Die Typenprüfungskommission