

Art des Fahrzeug.		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr		Typenschein-Nr.	
Motorrad		KREIDLER		K 54 - Florett		1957		2 095 *	
Merkmale "K 54" rechts am vord. Rahmenrohr, unter dem Treibstoffbehälter - "Florett" seitlich									
a/Treibstoffbehälter - Offener Rahmen				Betriebsstoff Benz./Oelgem.		Anzahl Zyl.		1	
Hersteller des Fahrzeuges KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke G.m.b.H., KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)									
Fahrzeugsch-Nr. eingeschlagen Rechts, auf vorderer Motoraufhängung									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten am Motorgehäuse, unter dem Ansauggeräuschdämpfer									
Motor-Typ		B - 15							
Lage des Motors unten Mitte		Motorbremse		--					
Zyl.-Inhalt		49,6 cm ³		Anhängerbremse		--			
Takte		2		Getriebeart		mechanisch		Selbst./Spill	
Kühlung		Luft		Anzahl Vorderradstange		3		Zughaken	
Antrieb		a/Hinterrad		Geschw. 1. Gang		--		Spur V.	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		55 **)		Spur H.	
Anzahl Reifen		2		Differenzialverr. --		Wendekreis		--	
Fussbremse Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad									
Handbremse Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad									
Gewicht									
vorn hinten Total Bereifung vorn hinten									
Isar 31 39 70 Dimension 23 x 2.50 23 x 2.50 verstärkt									
Nutzlast 14 136 150 Pack-Tragk. 175 175 --									
Gesamtgew. 45 175 220 Gr.-Aufhäng. -- -- --									
Fabrikgarant. -- -- 220 Spez. Bodendr. -- -- --									
Fabrikgarant. bez. Gesamtgew. -- Anzahl Türen --									
Lenkung: GSD normale Lenkstange Motor-Marke KREIDLER									
Bohrung 40 Hub 39,5 Steuer-PS 0,253 / 3									
Karosserie-Form Motorrad									
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn .. Mitte .. hinten -) Sitzplätze --									
Sattel Sitz Doppelsattel Marke "DENFELD" mit Seitenwagen Halteschlaufe									

Schein. Marke	HELLA Typ K 1078	Fahrlichtausleger	-
Abblendplan	HELLA Duplo 15 / 15 W.		
Glühlampen	-	Scheinwerfer	-
Hochspann	-	Warnrichtung	1 / elektrisch (Schwarze)
Schlusslicht	1 / kombiniert m/Kontrollschildbel.	Rücklichttyp	-
Rückstrahler	1 / kombiniert m/Schlusslicht	Geschwindigkeitssensor	1 / in Lenkstangen-Verschaltung
Stoßlicht	-	Kühlerlicht	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1 / kombin. m/Schlussl. ***)		
Rücklicht	-		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Umspannung	82	Flan bei 6'000 U/min. ****)	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Diese Karte ersetzt Typenschein Nr. 2'096 vom 16.1.1957

- **) Übersetzung Getriebe/Hinterrad = 14 Z. x 35 Z.
- ***) Kontrollleuchte-Beleuchtung genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.
- ****) Fz. ausgerüstet mit Ansauggeräuschdämpfer "EREIDLER" B-15-10.99 sowie Auspufftopf "BOYSEN" K 54. 27 - 01.90

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.7.57 / Bern, den 14.8.57.

Die Typenprüfungskommission