

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	FABRIKMARKE CHEVROLET		Typ Modell 6'503 - Serie 6'000 6 C 57 T	Modell Jahr 1957	Typschlüssel Nr. 2094/B				
Merkmale Bezeichnung "CHEVROLET 6500" links & rechts seitl. a/Motorverschalung. "Modell 6503" *) links a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. "6 C 57 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. - Benzinmotor - Normale Lenkung - Radstand 4'483 mm. Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA). Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger, sowie links, oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Marke des Motors CHEVROLET Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Rechts, mitte unten a/Kurbelgehäuse, neben Oelstab, sowie a/Hersteller-Plakette.									
Zyl.	6	Bohrung	95,25	Kolbenhub	100,02	Steuers-PS	21,778	Brems-PS	144 (SAE)
Karosserie-Form	Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung.								
Hersteller der Karosserie	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) und Schweiz. Einzelausführung								
Zahl der Plätze Total	2	(Vorn	2	Mitte		Hinten)	Stehplätze	-
Sonstige	-								
Anzahl Türen	-								
		Lenkung: Lage				Normale Lenkung - Links			
Motor-Typ	JOBMASTER 261 cu. in.		Fußbremse			Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.			
Art	Reihenmotor, OHV, häng.Ventile		Handbremse			Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanzelle bez. Hinterräder.			
Lage	Vorn		Motorbremse			-			
Zyl-Inhalt	4'276 cm ³		Antriebsbremse			-			
Takt	4		Antriebsart			-			
Kühlung	Wasser		Getriebsart			Mechanisch, synchronesh (a/Doppel-Schaltachse			
Antrieb	auf Hinterräder		Geschwindigkeit: im 1. Gang			11		107 km/h. im 4. Gang	
Anz. Achsen	2		Anz. Räder			4		Anz. Vordrängendes: 4 x 2	
Differenzialsperre	-								
Scheinwerfer-Marka	G A L L A Y - Einsätze		1)		Spannung der elektr. Anlage		12		Volt
Abblendungs-System	Duploleuchten mit Abblendkappe		1)		Fahrtrichtungsanzeiger-System		1)		
Markierlichter	2 unter den Scheinwerfern				Lage		1)		
Nebellampe	-				Schneebewischer		2 elektrisch		
Schlusslicht	1 kombiniert, links				Warnvorrichtung		1 elektrisch (1-Klang)		
Rückstrahler	-				Rückblickspiegel		2 links & rechts aussen an Fz.an Kabinentüren		
Stoplicht	1 kombiniert, links				Geschwindigkeitsmesser		-		
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1 kombiniert, links				Kühlerfigur		keine		
Decklicht	-								

Gewichte in kg			Vorn	Hinten	Total	Carierung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine			1'270	1'250	2'520	Dimension	7.50 x 20 8 Ply	8.25 x 20 10 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)						Prüf-Tragkraft kg.	1'650	1'760
Nutzlast inkl. Insassen							einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht					2)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht	14'528	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht	2'043		8'810	5'450	3)	Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	88	Phon
							(4'000 U/min.)	

Außenmaße in mm				Fahrgestell mit Kabine				Innenmaße in mm	
Länge			2'007	Oberhang hinten		1'613		Länge	Höhe
Erweite: vorn	2'015	hinten	2'232	Höhe Laderraum ab Boden		-		Breite	
Höhe			2'100	Wendekreis: links	17'800	rechts	17'800	Oberhang hinten	
Radstand			4'483	Spur: vorn	1'619	hinten	1'752	Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) "Modell 6502" : Chassis ohne Kabine - "Modell 6503" = Chassis mit Original-Kabine.

1) Aus-Rüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.

Scheinwerfer: Einsätze "GALLAY" mit Duplo-Lampen werden vom Importeur montiert.

Ausuffrohr-Ende: Wird bei Karosserie nach links vor das Hinterrad oder bis hinter Hinterradschnecke verlängert.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 t bei normalen Brücken, b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.

3) Ausufflässe: Darf die maximale Grenze von 85 Phon nicht überschreiten (KS. EJPD. vom 15.4.1953).