

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke CHEVROLET	Typ Modell 6'403 - Serie 6'000 6 C 57 T	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 0 9 4 / A					
Merkmale Bezeichn. "CHEVROLET 6400" links & rechts seitl.a/Motorverschaltung. "Modell 6403" *) links a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. "6 C 57 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. - Benzinmotor - Normale Lenkung - Radstand 3'975 mm. Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger, sowie links oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Marke des Motors CHEVROLET Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Rechts, Mitto unten auf Kurbelgehäuse, neben Ölwanne, sowie auf Hersteller-Plakette.									
Zyl.	6	Bohrung	95,25	Keltenhub	100,02	Steuer-PS	21,778	Brems-PS	144 (SAE)
Karosserie-Form	Geschlossene Führerkabine, ansonst Einzelausführung								
Hersteller der Karosserie	CHEVROLET MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) und Schweiz. Einzelausführung								
Zahl der Plätze: Total	2	(Vorn	2	Mitte		Hinten) Sitzplätze	-
Coolestitz	-								
Anzahl Türen	2	Lenkungs-Lage	Normale Lenkung, Links						
Motor-Typ	JOBMASTER 261 cu. in.		Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.						
Art	Rathenmotor, OHV, häng.Ventile		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle beza. Hinterräder.						
Lage	Vorn								
Zyl.-inhalt	4'275	cm ³							
Takt	4	Kühlung	Wasser						
Antrieb	auf Hinterräder		Motorbremse -						
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4	Anhängerbremse -			Antriebsart Mechanisch, synchromash (Doppel-Schaltachse		
Differenzialsperra	-		Geschwindigkeit: im 1. Gang			11	CHEVROLET km/h., im dir. Gang	Anz. Vorwärtsgänge: 4 x 2	107 km/h.
Scheinwerfer: Marke	G A L L A Y - Einsätze		1)	Spannung der elektr. Anlage			12	Volt	
Abblendung: System	Duplolaampen mit Abblendkappe		1)	Fahrrichtungsanzeiger: System			1)		
Markierlichter	2 unter den Scheinwerfern			Lage			1)		
Nebellampe	-			Schalbenwischer			2	elektrisch	
Schlusslicht	1 kombiniert, links			Warnvorrichtung			1	elektrisch (I-Klang)	
Feldstrahler	-			Rückblickspegel			2	links & rechts ausson an Fz. an Kabinentüren	
Stoplicht	1 kombiniert, links			Geschwindigkeitsmesser			-		
Kontrollschildebeleuchtung	1 kombiniert, links			Kohlerfigur			keine		
Rückfahrlicht	-								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell mit Kabine		1'270	1'250	2'520	Dimension	7.50 x 20 8 Ply	8.25 x 20 10 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosseriert)					Frach-Tragkraft kg.	1'650	1'760	
Nutzlast inkl. Insassen				2)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamttzugsgewicht	einfachsteckend	zweiachsiger Doppelst	
Gesamtgewicht					Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	68	Phon	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		2'043	6'810	6'480	3)	(4'000 U/min.)		
Außenmasse in mm					Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm	
Länge		6'201			Oberhang hinten	1'315	Länge	Höhe
Breite: vorn	2'015				Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
		hinten	2'232		Wendekreis: links	15'800	rechts	15'300
Höhe			2'100		Spur: vorn	1'619	hinten	1'752
Radstand			3'975					Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) "Modell 6402" = Chassis ohne Kabine - "Modell 6403" = Chassis mit Original-Kabine.

- Ausüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
Scheinwerfer: Einätze "GALLAY" mit Duplolempen werden vom Importeur montiert.
Auspuffrohr-Ende: Wird bei Karosserie nach links vor das Hinterrad oder bis hinter Hinterachse verlängert.
- Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 To. bei normalen Brücken, und b) 4,5 To. bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- Auspufflärm: Darf die maximale Grenze von 65 Phon nicht überschreiten (KS. EJPD. von 15.4.1953).