

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	<b>B U I C K</b>	SPEZIAL 46 C Convertible Coupé Cabriolet (*)	1957	2 0 9 2 / C
Merkmale Bezeichnung "46 C" rechts unter Motorhaube, auf Radverkleidung, auf Hersteller-Plakette als "Modell-Nr." V-8-Motor - Radstand 122" - 3'099 mm - Ausführung Cabriolet - Bez. "Spezial 1957" hinten a/Kofferdackel Hersteller des Fahrzeuges <b>B U I C K MOTOR DIVISION of GMC. DETROIT (USA)</b> Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette Marke des Motors <b>B U I C K</b> Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, oben auf Zylinderblock, sowie auf Hersteller-Plakette				
Zyl. 8	Bohrung 104,775	Kettenhub 86,36	Steuer-PS 30,338	Erreichte-PS 247 (SAE)
Karosserie-Form <b>Cabriolet (*)</b>				
Hersteller der Karosserie <b>B U I C K MOTOR DIVISION of GMC., Detroit (USA) - Fisher Body</b>				
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Mitts Hinten 3) Sitzplätze -				
Sesselsitz -				
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links, mit hydraul. Lenkhilfe				
Motor-Typ V-8 Valve in Head 364 cu. in.		Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder		
Art V-Motor, CIV		2. Handbremse Stollbremse : Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Pedal & Kabelzug Lösen durch Zuggriff, wirkend auf beide Hinterräder		
Lage Vorn, stehend		Motorbremse -		
Zyl.-Inhalt 5'957 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse -		
Takt 4 Kühlung Wasser		Getriebeart Automatisch "DYNAFLOW" (**)		
Antrieb auf Hinterräder		Anzahl Vorwärtsgänge 2		
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4		Geschwindigkeit: im 1. Gang 60 km/h., im 4. Gang 160 km/h.		
Differenzialsperre -				
Scheinwerfer-Marko GALLAY-Einsätze (I)		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe (I)		Fahrerleuchtungsanzeiger-System 4 Blinker a/Kontrollampe & Flicker		
Markierlichter 2 unter den Scheinwerfern		Lage V = Kombiniert mit Standlichter (weiss) H = Kombiniert mit Stoplichter (rot)		
Nebellampe -		Schellenwischer 2 elektrisch		
Schlusslicht 2 links und rechts		Warnverrichtung 1 elektrisch (2-Klang)		
Rückstrahler 2 links und rechts, kombin. a/Stoplichter		Rückblitzspiegel 1 Innen, Mitte oben an Windschutzscheibe		
Stoplicht 2 unter Schlusslichter, kombin. a/Blinker (rot)		Geschwindigkeitsmesser -		
Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte Stoßstange		Kühlerfigur Original-Verzierung Mitte Motorhaube wird abmontiert, und durch 1 flache Zierschiene ersetzt.		
Rückfahrlicht 2 unter Stoplichter Ob. Zündung & Rückwärtsgang				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Zerlegung	Vorn	Hinten
Fahrzeufl	Kabine				Dimension Tubofass	7.60 - 15 4 Ply	7.60 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrzeuges					Press-Trockenst. kg.	630	630
Leer (parasiert)		1110	910	2020		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Fahrer					Fabrikgarantierter Anhänger-Gesamtladegewicht =		
Gesamtgewicht		11260	11210	22470	Lademaßung bei höchster Betriebslast		85 Pfen
Fahrerplatz, Gesamtgewicht					(2) (A*400 U/min. = 160 Kg/Std)		
Außenmaße in mm						Innenmaße in mm	
Länge		51293			Oberhang hinten	11319	Länge
Breite vorn	11840		hinten	11900	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite
Höhe		11500			Wendekreis links	121600	rechts
Radstand		31099			Spurs vorn	11511	hinten
						11469	

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \* ) Ausführung SPECIAL 43 Riviera Sedan, 4 Türen - vgl. Typenschein-Nr. 21092/A
- Ausführung SPECIAL 46 R Riviera Coupé, 2 Türen - vgl. Typenschein-Nr. 21092/B
- \*\* ) Mechanische Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle mit Schallhebel auf Stellung " P "
- 1) Scheinwerfer-Einsätze "GALLAY" (Duplolanpen mit Abblendkappe) werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Auspuffärm: 85 Pfen = Zu stark = Darf die maximale Grenze von 80 Pfen nicht überschreiten (KS EJFD von 15.4.1953)
- 2 Auspuffrohr-Enden in Stosstange ausmündend.