

Personenwagen	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typen-Nr.
	<b>B U I C K</b>	SPEZIAL 46 R Riviere Coupé (*)	1957	2 0 9 2 / 8
Merkmale Bezeichnung "46 R" rechts unter Motorhaube, auf Radverkleidung, auf Hersteller-Plak. als "Modell-Nr." V-8-Motor - Radstand 122" - 3'099 cm - Ausführung Limousine 2 Türen - Bez. "Spezial 1957" hinten a/Kofferdeckel Hersteller des Fahrzeugstils BUICK MOTOR DIVISION of GMC. DETROIT (USA) Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette Marke des Motors BUICK Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock, sowie auf Hersteller-Plakette				
Zyl. 8	Leistung 104,775	Kolbenhub 86,36	Sauer-PS 30,338	Grenzw-PS 247 (SAE)
Karosserie-Form Limousine (*) Hersteller der Karosserie BUICK MOTOR DIVISION of M GMC., DETROIT (USA) - Fisher Body Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Mitte Hinten 3) Sitzplätze - Sitzlehne - Anzahl Türen 2 Lenkung: Links Links, mit hydraul. Lenkhilfe				
Motor-Typ V-8 Valve in Head 364 cu. in.	Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder		
Art V-Motor, OHV	2. Handbremse	Stellbremse : Mechanisch, Innenbacken, Betätigung durch Pedal & Kabel Lösen durch Zuggriff, wirkend auf beide Hinterräder		
Lage Vorn, stehend	Motorbremse	-		
Zyl.-inhalt 5'957 cm³	Anhängerbremse	-		
Takt 4 Kühlung Wasser.	Getriebeart	Automatisch "Dynaflow" (**)	Anz. Vorwärtsgänge	2
Antrieb auf Hinterräder	Geschwindigkeit: km/h. im 1. Gang	80	km/h. im 4. Gang	160
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4	Differenzialsperre -			
Scheinwerfermarke GALLAY-Einsätze (I)	Spannung der elektr. Anlage 12 Volt			
Abblendungs-System Duplolempen mit Abblendkappe (I)	Fahrerichtungsanzeiger: System 4 Blinker a/Kontrollampe & Ticker			
Markierlichter 2 unter den Scheinwerfern	Lage V = Kombiniert mit Standlichter (weiss) H = Kombiniert mit Stopplichter (rot)			
Nebellampe -	Scheibenwischer 2 elektrisch			
Schlusslicht 2 links und rechts	Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)			
Rückstrahler 2 links und rechts, kombin. a/Stopplichter	Rückblickspegel 1 innen, Mitte oben an Windschutzrahmen			
Stopplicht 2 unter Schlusslichter, kombin. a/Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser -			
Kontrollschichtbeleuchtung 1 Mitte Stosstange	Kühlerfigur Original-Verzierung Mitte Motorhaube wird ab-			
Rückfahrlicht 2 unter Stopplichter üb. Zündung & Rückwärtsgang	schliffert und durch eine flache Zierschiene ersetzt.			

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Stellung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Obenenden Tubeless	7,60 = 15 4 Ply	7,60 = 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					Front-Tragkraft kg.	830	830
Leer (Inzassiert)		1'100	900	2'000		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Motorist inkl. Inzassen					Fabrikgarantiertes Anhängen-Gesamtzuggewicht	-	
Gesamtgewicht		1'250	1'200	2'450	Lärmmessung bei höchster Drehmomentleistung	35	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					(2) (1'400 U/min. - 160 Km/Std.)		
Ausmaßen in mm						Innenmaßen in mm	
Länge		5'293	Oberhang hinten		1'319	Länge	Höhe
Breite vorn	1'540	Innen	1'900	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe		1'520	Wendekreis hinten	12'500	rechts	12'900	Oberhang hinten
Raddand		3'099	Spur vorn	1'511	hinten	1'499	Höhe Seitenladen

#### BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- \* ) Ausführung SPEZIAL 43 Riviera Sedan 4 Türen - vgl. Typenschein-Nr. 2'032/A  
Ausführung SPEZIAL 46 C Convertible Coupé (Cabriolet) - vgl. Typenschein-Nr. 2'032/C
- \*\* ) Mechanische Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle mit Schalthebel auf Stellung " P "
- 1) Scheinwerfer-Einsätze "GALLAY" (Duploleuchten mit Abblendklappe) werden vom Importeur montiert.
- 2) Auspufflärm: 85 Phon - Zu stark - Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (KS EJPD. von 15.4.53)  
2 Auspuffrohr-Enden in Stosstange auskündend.