

Art der Fahrzeug- Personenzagen	Fabrikmarke B U I C K	Typ SPEZIAL 4 3 Riviera Sedan (*)	Modell- jahr 1957	Typenschein- Nr. 2 0 9 2 / A
Merkmale Bezeichnung "43" rechts unter Motorhaube, auf Radverkleidung, auf Hersteller-Plak. als "Modell-Nr."				
V-8 Motor - Radstand 122" - 3'099 cm - Ausführung Lincolne 4 Türen - Bez. "Spezial 1957" hinten a/Kofferddeckel.				
Hersteller des Fahrzeuges BUICK MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - Montage GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.				
Nr. eingeschlagener Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette				
Marke des Motors BUICK Beirietstoff Gasolin				
Nr. eingeschlagener Links, vorn oben auf Zylinderblock, sowie auf Hersteller-Plakette				
Zyl. 8	Leistung 104,775	Koltenhub 86,36	Steuer-PS 30,333	Drems-PS 247 (SAE)
Karosserie-Form Limousine (*)				
Hersteller der Karosserie BUICK MOTOR DIVISION of G.M.C. DETROIT (USA) - Montage GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE				
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (Vorn 2-3 Nenn Hinten 3 Sitzplätze -)				
Sitzplätze -				
Anzahl Türen 4 Lenkung: Links Links - mit hydraul. Lenkhilfe				
Motor-Typ V-8 Valve in Head 364 in.	Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder			
Art V-Motor, CIV	2. Fußbremse Stellbremse: Mechanisch, Innenbacken, Beteiligung durch Pedal & Kabelzug			
Legg vorn, stehend	Lösen durch Zuggriff, wirkend auf beide Hinterräder			
Zyl-Inhalt 5'957 cm³	Motorbremse -			
Teil 4 Kollung Wasser	Anhängerbremse -			
Antrieb auf Hinterräder				
Anz. Achsen 2	Anz. Räder 4	Getriebeart Automatisch "DYNAFLOW" (**)		Anz. Vorderringelges: 2
Differenzialsperrre - Geschwindigkeit: km 1. Gang 80 km/h., im dir. Gang 150 km/h.				
Scheinwerfer: Marke GALLAY - Einsätze (1)		Spannung der elektr. Anlage 12 Volt		
Abblendungs-System Duplilampen mit Abblendkappe (1)		Fahrlichtungsanzeiger: System 4 Blinker a/Kontrolllampe & Ticker		
Markierlichter 2 unter den Scheinwerfern				
H = Kombiniert mit Standlichter (rot)				
Nebellampe - Schallblenwischer 2 elektrisch				
Schlusslicht 2 links und rechts Warnverrichtung 1 elektrisch (2-Klang)				
Rückstrahler 2 links und rechts, kombin. a/Stoplichter Rückblickspiegel 1 innen, Mitte oben an Einzschutzrahmen				
Stoplicht 2 unter Schlusslichter, kombin. a/Blinker (rot) Geschwindigkeitsmesser -				
Kontrollschildebeleuchtung 1 Mitte Stebstango Koffertiger Original-Verzierung Mitte Motorhaube wird abmontiert und durch eine flache Zierschiene ersetzt.				
Rückfahrlicht 2 unter Stoplichter üb. Zündung & Rückschloß				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Getriebe	Farbgebung	Vorn	Hinten
Fahrerstell	Kabine				Dimension TLB91899	7.60 - 15 4 Ply	7.60 - 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrzeugstells					Fuss-Transport kg.	630	530
Isor (korrosiert)		1'110	910	2'020		unbefestigt	befestigt
Nichtlast inkl. Insassen					Fabrikgarantiertes Antriebs-Gesamtraggewicht		
Gesamtgewicht		1'260	1'210	2'470	Lärmleistung bei höchster Betriebsdrehzahl		85 Phon
Zusätzl. Gesamtgewicht					(2)	(4'000 U/min. = 100 Km/Std.)	
Ausreissmaße in mm						Isorabstände in mm	
Länge		5'293	Oberhang hinten		1'319	Länge	Höhe
Breite: vorn	1'810	Innen	1'600	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite
Höhe		1'530	Wendekreis links		12'800	rechts	12'900
Radstand		3'093	Spur: vorn		1'511	hinten	1'499

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ausführung SPEZIAL 46 R Riviera Coupé, 2 Türen - vgl. Typenschein-Nr. 2'092/B

Ausführung SPEZIAL 46 C Convertible Coupé (Cabriolet) - vgl. Typenschein-Nr. 2'092/C

***) Mechanische Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle mit Schalthebel auf Stellung " P "

1) Scheinwerfer-Einsätze "GALLAY" (Duplolaspen mit Abblendkappe) werden von der Montagefirma eingesetzt.

2) Auspufflära: 85 Phon - Zu stark - Darf die maximale Grenze von 60 Phon nicht überschreiten (KS EJPD. v. 15.4.53)
2 Auspuffrohr-Enden in Stosstaße ausständig.