

Genre du véhicule Camion (Châssis)		Marque de fabrication S A U R E R		Type H S V 2 C ... B		Modèle année 1957	Corderon-type No 2 0 9 0		
Caractéristiques Désignation "S V 2 C ... H" à gauche ds. cabine vers marche pied sous siège, sur plaquette constructeur. Moteur 6 cylindres - Direction avancée. Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motorwagenfabrik - ARDON (TG) CH No frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron vers jumelle ressort à à gauche ds. cabine vers marche pied s/plaq. cons. Marque du moteur S A U R E R Carburant Mazout / Diesel No frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc-moteur									
Cyl.	6	Alésage	110	Cours	120	CV-imp.	34,848	CV-frein	108
Carrosserie: forme Aucune									
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses									
Nombre de places total - (Avant Milieu Arrière) Places de bout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position A droite - Direction avancée									
Type du moteur CT 4 D		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues.							
Genre En ligne, injection directe		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrières.							
Position A l'avant		Frein moteur SAURER sur échappement							
Cylindres 6 cm ³		Frein remorque Sur demande: à air comprimé, direct ou indirect							
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, à 4 vit. surmultiplicées		Nombre de vit. avant 8					
Entraînement sur roues arrières		Vitesses en 1 ^{re} vitesse 7,8 / 9,7 / 11,8 km/h. maxima		57 / 71 / 86 km/h.					
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Électrification différentiel →									
Phares: marque 1)		Tension de l'appareillage électrique 24		Volts					
Syst. anti-bloquant 1)		Indic. de direction système 1)							
Feux de position 1)		Emplacement 1)							
Phare brouillard 1)		Essui-glace 1)							
Feu arrière 1)		Avertisseur 1) électrique							
Catéopltre 1)		Rétroviseur 1)							
Feu stop 1)		Indicateur de vitesse ---							
Eclairage du N° de contrôle 1)		Figurine de radiateur Aucune							
Flare de recul 1)		2 crochets de dépannage (exigé techniquement)							

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	
Châssis	Cabine	Salon	carrosserie		Dimensions H D	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply	
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	2170	2170	
Vide (correctif)					simples/jumelés		simples/jumelés	
Charges utiles occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulier		--	
Poids total				Bruit au régime max. d'utilisation		84	phones	
Poids max. garanti par le fabricant						(21200 t/min.)		

Dimensions extérieures en mm				Châssis sans cabine		Dimensions Intérieures en mm	
Longueur	21200			Porte à faux arrière	1659	Longueur	
Largeur: avant	21200	arrière	21200	Hauteur du pont au sol		Largeur	
Hauteur				Diamètre de braquage: p.	dr.	Porte à faux arrière	
Empattement				Voies: avant	1760	arrière	1659
						Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Désignation modèle	Exécution	Ecartage	Long. totale	Porte à faux		Diamètre de braquage	Poids total max. garanti constr.
				Avant	Arrière		
S V 2 C 38 H	Canton	31800 mm	61790 mm	11320 mm	11670 mm	121800 mm	91900 mm
S V 2 C 38 K H	Pont bascul.	31800 mm	61020 mm	11320 mm	900 mm	121800 mm	101100 mm
S V 2 C 42 H	Canton	41200 mm	71190 mm	11320 mm	11670 mm	141000 mm	91900 mm

*) Est encore livré pour le moment avec moteur C T I D ou C T D (Voir tableau séparé des moteurs SAURER).

+) Blocage du différentiel: Equipement standard sur vhc. av. pont basculant - Sur demande seulement pour cantons. Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les modèles de ce type, il y a lieu - lorsqu'il est monté - de le faire figurer sur le rapport d'expertise à la rubrique appropriée.

1) Equipement: N'est monté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifices tuyau échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.