

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke S A U R E R		Typ S V 2 C K . . . II *)		Modell- jahr 1956/59	Typschlüssel-Nr. 2 ' 0 8 8
Merkmale Chassis-Typ "SV2CK...II" und Motor-Typ "CT4D" auf Herstellerplakette, links beim Ein- stieg unter Sitz. = Frontlenkung							
		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolph SAURER Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a/Längsträger gegenüber Ölmesstab u.a./Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben am Motorblock							
Motor-Typ C T 4 D **)							
Lage des Motors vorn		Motorbremse Auspuff-Stoßdruckbremse SAURER					
Zyl.-Inhalt	6'842	cm³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir. u. indir.)				Außenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. m/Schnellgang Selhw./Spill				Länge *)	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 8 (4x2)		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'200	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 7,8-11,8 km/h		Spur V. 1'760		Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 57 - 85 km/h		Spur H. 1'670		Radstand *)	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr		Wendekreis *)		Oberhang H. *)	
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse mit Druckluftbremshilfe, auf alle Räder wirkend							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf die Hinterräder wirkend							
Gewichte	vorn		hinten		Total		Innenmasse in mm
	Berellung		vorn		hinten		
Leert	---		---		Dimension 9.00-20		Länge
Nutzlast	---		---		Pneu-Tragk. 2'000		Breite
Gesamtgew.	---		---		12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	4'000	8'000	5'300 10.300-TM 2/63		---		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		10'500		Anzahl Türen		Oberhang H.	
Lenkung: Lage		rechts - Frontlenkung		Motor-Märke		SAURER	
Drehung		1 1 0		Hub		1 2 0	
Karosserie-Form		Fahrgestell für Autobus (Kurswagen)					
Zahl der Plätze: Total		---		(vorn - Mitte - hinten -)		Stehplätze	
Seitensitz		---		Seitenwagen		---	

Scheinw. Marke	Ausrüstung ist bei Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht		Rückblickspegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt ***)	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungsdrehzahl (ca. 2'400 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

* Modell-Bezeichnung	Ausführungen	Radstand	Gesamtlänge	Ueberhang hinten	Spurkreis-Durchmesser
S V 2 C K 45 H	Autobus od. Car	4'500 mm	8'170 mm	2'500 mm	14,80 m
S V 2 C K 50 H	Autobus od. Car.	5'000 mm	9'020 mm	2'850 mm	16,30 m

** Motoren: Einzelne Fahrzeuge werden auch mit "CT1D" oder "CTD" Motoren ausgerüstet, (siehe separate Motoren-Tabelle).

*** Elektrische Anlage: Wenn das Fz. m/Druckluft-Anlasser ausgerüstet ist = 12 Volt.

Dieser Typenschein ersetzt die Typenkarte Nr. 2'083 vom 6.12.1956.

(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung
(5.12.1958)

Arbon, den 6. 12. 1956
Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommission