

TYPENDESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke <b>B O R G W A R D</b>	Typ <b>B 4500 - Allrad-Antrieb Radstand 4'200 mm</b>	Modell Jahr <b>1956/57</b>	Typenschein Nr. <b>2 0 8 6</b>
--	---------------------------------------	---	----------------------------------	--------------------------------------

Merkmale Bezeichnung **"B 4500"** rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Allrad-Antrieb. Radstand 4'200 mm.  
 Fahrgestell mit geschlossener Mercal-Kabine.  
 Hersteller des Fahrgestells **Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (O)**  
 Nr. eingeschlagen **Vorne**, rechts oben auf Stossbalken, neben Kühler-Verschaltung, sowie rechts a/Spritzwand, a/Herst.Plak.  
 Marke des Motors **B O R G W A R D** Betriebsstoff **Dieseldi**  
 Nr. eingeschlagen **Rechts, mitte Motorblock, über Einspritzpumpe.**

Zyl.	<b>6</b>	Bohrung	<b>90</b>	Kolbenhub	<b>130</b>	Steuer-FS	<b>25,272</b>	Bremse-PS	<b>95</b>
Karosserie-Form	<b>Geschlossene normale Führer-Kabine.</b>								
Hersteller der Karosserie	<b>Carl F.W. BORGWARD GmbH., BREMEN (O)</b>								
Zahl der Plätze: Total	<b>3</b>	(Vorn	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>		Stehplätze			<b>-</b>
Schlussitz	<b>-</b>								
Anzahl Türen	<b>2</b>	Lenkung: <b>Links</b>		Richtung: <b>links - A/Wunsch: Rechts</b>					

Motor-Typ	<b>S 6 M 5</b>	Fussbremse	<b>Hydraulisch, Innenbacken, mit Druckluft-Bremshilfe "BOSCH" auf alle Räder.</b>								
Art Reihenmotor, OHV, Vorkammer syst.		Handbremse	<b>Mechanisch, Scheiben-Kleinbremse auf Zwischengetriebe, auf Hinterräder bei Strassengängen und auf alle Räder bei Geländegängen.</b>								
Legen	<b>Vorn</b>	Motorbremse	<b>HALLER-Auspuffbremse</b>								
Zyl-Inhalt	<b>41962 cm³</b>	Anhängerbremse	<b>indirekt</b>								
Takt	<b>4</b>	Kühlung	<b>Wasser</b>								
Antrieb	<b>auf alle Räder</b>		Getriebeart	<b>Mechanisch</b>					Anz. Vorwärtsgänge:	<b>5</b>	
Anz. Achsen	<b>2</b>	Anz. Räder	<b>6</b>	Getriebeart	<b>Mechanisch</b>		Geschwindigkeit: Im 1. Gang	<b>Gelände 2,5</b>	km/h., im dir. Gang	<b>Strasse 72</b>	km/h.
Differenzialsperr	<b>-</b>										

Scheinwerfer: Marke	<b>HELLA</b>		<b>2)</b>	Spannung der elektr. Anlage	<b>12 bezw. 24</b>	<b>Volt</b>
Abblendung: System	<b>Duplollampen mit Ablendkappe</b>			Fahrlichtungsanzeiger: System	<b>Winker (220 mm lang) a/Kontrollampe</b>	
Markierlichter	<b>2 in den Scheinwerfern</b>			Legen	<b>2 seitlich an Kabinenwände, hinter Türen a/Supports</b>	
Nebellampe	<b>-</b>			Scheibenwischer	<b>2 elektrisch</b>	
Schlusslicht	<b>2 links und rechts, elektrisch (rot)</b>			<b>2)</b>	Warnvorrichtung	<b>1 elektrisch</b>
Rückstrahler	<b>2 links und rechts, separat</b>			Rückblickspiegel	<b>2 links und rechts, auf Visierständer</b>	
Stoplicht	<b>2 kombiniert a/Schlusslichtern (orange)</b>			Geschwindigkeitmesser	<b>-</b>	
Kontrollschildebeleuchtung	<b>1 kombiniert, links</b>			Kühlerfigur	<b>1)</b>	
Rückfahrlicht	<b>-</b>					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Dereifung	Vorn	Hinten	
Fahrgestell	mit Kabine	2'065	1'365	3'430	Dimension H D	8.25 - 20 10 Ply	8.25 - 20 10 Ply	
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)				5'070	Press-Tragkraft kg.	1'750	1'760	
Nutzlast inkl. Insassen		Ja nach Leorgewicht des Fz.				einfach/doppelt	einfach/doppelt	
Gesamtgewicht					Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht			=
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		2'750	5'800	8'500	Umschmierung bei höchster Betriebsdrehzahl			85 Phon
					(2'400 U/min. - 70 km/h.)			
Aussenmasse in mm					Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm	
Länge ohne Anhängelaken		5'840	Oberhang hinten		780	Länge	Höhe	
Breite: vorn	2'150	hinten	2'150	Höhe Ladernsum ab Boden		-	Breite	
Höhe		2'340	Wendekreis: links		14'900	rechts		
Radstand		4'200	Spur: vorn		1'710	hinten		
						Höhe Seitenladen		

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- Kühlergarnitur: Lt. KS. EJPD. vom 5.11.1955 nicht zulässig, da über Haube hervorsteht.  
Muss durch Ersatzgarnitur welche 30 mm nicht übersteigt ersetzt werden.
  - Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.  
Visierständer: Auf vord. Stoszbalken, links und rechts.  
Rückblickspegel: Auf ober. Enden der Visierständer angebracht.
- Fahrzeuge welche in den Genuss der Zollrückstattung fallen, müssen mit einer Anhängervorrichtung versehen sein, welche zur normalisierten Armeedrehöse passt. Ebenso müssen 2 Schlepflaschen links und rechts der Anhängerkupplung angebracht sein für Sicherungsseile der Anhänger.