

TYPENBESCHREIBUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Personenwagen	P O R S C H E		3 5 6 A / 1600 SUPER Speedster	Jahr 1957	Nr. 2 0 8 2 / C						
Merkmale Bezeichnung "1600 SUPER" hinten an Fz. auf Motorhaube - "356 A/1600 S" unter vord. Haube, links neben Treibstoffbehälter, a/Herst.-Plakette - Speedster - seitl. an Fz. Ausführung Speedster. Hersteller des Fahrzeugchassis Firma Dr. Ing. h.c.F. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (D) Nr. eingeschlagen Vorne, an Boden des Kofferraums, Mitte, vor Treibstoffbehälter, sowie auf Hersteller-Plakette Marke des Motors PORSCHE Betriebsstoff Benzin Nr. eingeschlagen Am Kurbelgehäuse, unmittelbar unterhalb Dynamis-Support											
Zyl.	4	Bohrung	82,5	Kolbenhub	74	Steuer-PS	8,058	Brems-PS	75		
Karosserie-Form Torpedo a/Verdeck (Speedster)											
Hersteller der Karosserie F. PORSCHE K.G. STUTTGART-Zuffenhausen (D)											
Zahl der Plätze: Total		2	(Vorn	Mitte	Hinten	Sitzplätze					
Sonstige											
Anzahl Türen		2	Lenkungs-Lage		Links						
Motor-Typ 1600 S			Fußbremse			Hydraulisch, Innenbacken auf alle 4 Räder					
Art Boxermotor, OHV a/häng. Ventilen			Handbremse			Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Hinterräder					
Lage Hinten			Zyl.-Inhalt			1'582 cm <sup>3</sup>					
Takt 4			Kühlung Luft (Gebläse)			Motorbremse -					
Antrieb auf Hinterräder			Anhängerbremse			-					
Anz. Achsen		2	Anz. Räder		4	Getriebeart		Mechanisch, synchronisiert		Anz. Vorwärtsgänge:	4
Differenzialsperre			Geschwindigkeit: im 1. Gang			40	km/h., im dir. Gang		175	km/h.	
Scheinwerfer: Marke			BOSCH oder HELLA			Spannung der elektr. Anlage			6	Volt	
Abblendung: System			Duplozapfen mit Abblendkappe			Fahrrichtungszelger: System			4 Blinker mit Kontrolllampe		
Markierlichter			2 in den Scheinwerfern			Lage V = Unter den Scheinwerfern (weiß)			H = Kombiert a/Stoplichter (rot)		
Nebellampe			-			Scheibenwischer			2 elektrisch		
Schlusslicht			2 links u. rechts, rot, kombin. a/Stopl. (2)			Warnvorrichtung			2 elektrisch (2-Klang)		
Rückstrahler			2 links u. rechts, rot, separat			Rückblickspegel			1 Mitte, Innen, oben an Windschutzrahmen		
Stoplicht			2 links u. rechts, rot, kombin. a/Schlussl. (2)			Geschwindigkeitsmesser			-		
Kontrollschildebeleuchtung			1 Mitte, hinten, über Stosstange (2)			Kühlerfigur			keine		
Rückfahrlicht			1 separat, links, hinten								

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Berufung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	Kabine				Dimension	5.60 = 15 4 Ply	5.60 = 15 4 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)		320	465	785	Pneu-Tragkraft kg.	335	365
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/ <del>zweifach</del>	einfach/ <del>zweifach</del>
Gesamtgewicht					Fabrikgarantiertes Anhängergesamtwagen-gewicht	=	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht		500	600	1'100	Lärm-messung bei höchster Betriebsdrehzahl (1) (5'000 U/min.)	83 - 81	Phon
Aussenmasse in mm					Innenmasse in mm		
Länge		3'950			Oberhang hinten	1'000	Länge
Breite: vorn	1'670		hinten	1'500	Höhe Ladernum ab Boden	=	Breite
Höhe		1'220			Wendekreis: links	9'200	rechts
Radstand		2'100			Spur: vorn	1'306	hinten
						1'272	Höhe Seitenladen

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- °) Kontrollleuchte-Belauchtung: Lichtstrahl nach oben gerichtet. Einrichtung gut insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.
- 1) Auspuff-Vorrichtung: Auspuffköpfe, neues Modell EBERSPAECHER mit 2 Austritte horizontal nach hinten gerichtet. Lärm darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten. (KS. EJPD. vom 15.4.1953)
- 2) Schluss- und Stoppleuchten: in gleichen Gehäuse mit 2 Glühlampen 5/20 W, mit rotgebranntes Fenster.