

TYPENSCHEINIGUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

Art des Fahrzeug Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke U N I M O G	Typ 4 1 1 - 4 x 4 - Radstand 2120 mm *)	Modell Jahr 1956/57	Typenschein Nr. 2 0 8 1
--	-----------------------------------	---	---------------------------	-------------------------------

Merkmale "411" als erste 3 Ziffern der Baumuster-Bezeichnung auf Hersteller-Plakette sowie als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. Radstand 2120 mm. *)

Hersteller des Fahrgestells **DAIJLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abt. UNIMOG (D)**
 Nr. eingeschlagen/Vorne, rechts seitl. a/Längsträger, vor Vorderachse, sowie rechts, auf Spritzwand, auf Hersteller-Plak.
 Marke des Motors **M E R C E D E S** Betriebsstoff **Dieselloil**
 Nr. eingeschlagen An Stirnseite des Motors, oberhalb Stirnradgehäusendeckel, sowie auf Hersteller-Plakette.

Zyl.	4	Leistung	75	Kolbenhub	100	Steuer-PS	9,000	Brems-PS	30 (DIN)	
Karosserie-Form	Offene Kabine a/Segeltuch-Verdeck oder geschlossene Kabine. **)									
Hersteller der Karosserie	DAIJLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abt. UNIMOG (D)									
Zahl der Plätze: Total	2	(Vorn		Mitte		Hinten		Stehplätze	-	
Schlussel	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage Links - Frontlenker								

Motor-Typ	OM 63) VI - U		Handbremse	Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.	
Art	Reihenmotor, Vorkammer-System		Motorbremse	-	
Lage	Vorn		Anhängerbremse	A/Wunsch: Druckluft	
Zyl-Inhalt	1767	cm ³	Getriebeart	Mechanisch	
Takt	4	Kühlung Wasser	Geschwindigkeit: Im 1. Gang	3,5	km/h., Im dir. Gang
Antrieb	auf alle Räder		Anz. Vorwärtsgänge:	6	
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4		
Differenzialsperr	Ja				

Scheinwerfer: Marke	B O S C H		Spannung der elektr. Anlage	12	Volt
Ablenkung: System	Duploleuchten mit Ablenkklappe		Fahrerichtungsanzeiger: System	Winker mit Kontrolllampe	
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern		Lage	Seitlich vor Türanschlag, in Kabinenzand eingelassen	
Nebellampe	-		Scheibenwischer	2 elektrisch	
Schlusslicht	2 links und rechts (rot)		Warnvorrichtung	1 elektrisch (1-Klang)	
Rückstrahler	2 links und rechts (rot)		Rückblickspiegel	1 links, aussen am Fz.	
Stoplicht	1 links, kombiniert a/Schlusslicht (orange)		Geschwindigkeitsmesser	-	
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1 links, kombiniert a/Schlusslicht		Kühlerfigur	-	
Einzellicht	-				

Gewichte in kg	Vorn	Hinten	Total	Bereifung 2)	Vorn	Hinten
Fahrgestell n/offener Kabine	1'160	560	1'730	Dimension Extra Spezial Pneu-Tragkraft kg.	7.50 - 18 6 Ply 1'100 2)	7.50 - 18 6 Ply 1'100 2)
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)					einfach/XXXXX	einfach/XXXXX
Nutzlast inkl. Insassen 1)			1)	Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtrzugsgewicht =		
Gesamtgewicht				Lärmmessung bei höchster Mot.-Umdrehzahl 80 Phon		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht	1'700	2'200	3'600	(2'550 U/min.)		

Aussenmassa in mm Fahrgestell n/off. Kabine

Innenmassa in mm

Länge	3'690	Oberhang hinten	550	Länge	Höhe
Breite: vorn 1'630 +) hinten +)	1'630	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe	2'055	Wendekreis: links 9'250 rechts 9'300		Oberhang hinten	
Radstand *)	2'120	Spur: vorn 1'290 +) hinten +) 1'290		Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Bauzuster Nr. 411'112 = Werklieferung mit offener Kabine (Segeltuchverdeck).
- Bauzuster Nr. 411'113 = Werklieferung mit Ganzstahlkabine.
- Bauzuster Nr. 411'110 = Radstand 1'720 mm = Vgl. Typenschein Nr. 2'080.
- Bauzuster Nr. 411'111 = Radstand 1'720 mm = Vgl. Typenschein Nr. 2'080.

1) Nutzlast: Je nach Aufbau verschieden; muss von Fall zu Fall bei der Einzelabnahme festgelegt werden.

2) Bereifung: Auf Wunsch, Reifen 10 - 18, Tragkraft pro Reifen 1'320 kg.

+) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverades ragt seitlich links 100 mm über den Fahrzeugrand (Reserverad liegt unterhalb der Brücke).

Spurweite: Mit ungeendeten Rädern = 1'533 mm vorn und hinten.

Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Dieser Fahrzeug-Typ ist gemäss Verfügung EKD vom 10.2.1950 berechtigt zur Zollrückerstattung und muss in diesem Falle mit einer zur Armeedehselöse passenden Anhängerkupplung und 2 Schlepphaken für Sicherungsseile oder -ketten der Anhänger versehen sein.