

Art des Fahrzeuges Lastwagen mit Allrad-Antrieb	Fabrikmarke UNIMOG	Typ 4 1 1 - 4 x 4 -	*) Radstand 1'720 mm	Modell- jahr 1956/57	Typenzeichn.-Nr. 2 ' 0 8 0
Merkmale "411" als erste 3 Ziffern der Baumuster Bezeichnung a/Herst.-Plakette und als Vorkürzel zu Chassis-Nr. - Radstand 1'720 mm *)					
Hersteller des Fahrzeuges		DAIMLER BENZ AG., Werk Gaggenau, Abt. UNIMOG (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts seitt. a/Längsträger vor Vorderschse u.r. a/Spritzwand a/Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		an Stirnseite oberhalb Stirnradgehäusedeckel u. auf Herstellerplakette			
Motor-Typ		O M 636 VI - II			
Lage des Motors		vorne			
Motorbremse		—			
Zyl.-Inhalt		1'767 cm³			
Anhängerbremse		auf Wunsch: Druckluftbremse			
Takte		4			
Getriebeart		mechanisch Selw./Spill —			
Anzahl Vorwärtsgänge		6			
Zughaken n. Wunsch		**) —			
Kühlung		Wasser			
Antrieb		Allradantrieb			
Geschw. 1. Gang		3,5 km/h			
Spur V.		1'290 ++)			
Anzahl Achsen		2			
Geschw. dir. Gang		53 km/h			
Spur H.		1'290 ++)			
Anzahl Reifen		4			
Differentialsperre		vorhanden			
Wendekreis		7,40/7,80 m			
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend			
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Katelzug, auf Hinterräder wirkend			
Gewichte		vorn hinten Total			
Leer		1'090 750 1'860			
Nutzlast		— — —)			
Gesamtgew.		— — —			
Fabrikgarant.		1'475 2'000 3'200			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		—			
Anzahl Türen		2			
Lenkung: Lage		links — Frontlenker			
Motor-Märke		MERCEDES BENZ			
Hub		100			
Böhrung		75			
Karosserie-Form		offene Kabine n/Segeltuchverdeck oder geschl. Kabine mit fester Ladebrücke *)			
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 Mitte — hinten —)			
Sozialsit.		—			
Sellenwagen		—			
Ausbaumasse in mm		Länge 3'520			
Breite +)		1'630			
Höhe		2'065			
Radstand *)		1'720			
Oberhang H.		780			
Innenmasse in mm		Länge 1'475			
Breite		1'500			
Höhe		—			
Höhe Seitenl.		360			
Oberhang H.		715			
Brems-PS		50 DIN			
Steuer-PS		9,000			
Sitzplätze		—			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtungsanzeiger	2/ Winker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	seitlich vor Türanschlag eingelassen.	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ rot	Rückblickspiegel	1/ links aussen am Fahrzeug
Rückstrahler	2/ rot	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stoplicht	1/ links kombiniert m/Schlussl. (orange)	Kühlerflügel	---
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links komb. m/Schlussl.		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 2'550 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

***) Merkmale:**

- Baumuster 411'110 = Werklieferung mit offener Kabine (Segeltuchverdeck)
- 411'111 = mit Ganzstahlkabine
- 411'112 = mit off. Kabine / Radstand 2'120 mm vgl. TS 2'081
- 411'113 = m/Ganzstahlkab. / Radstand 2'120 mm vgl. TS 2'081

****)** Zollrückerstattung: Fahrzeuge für die Zollrückerstattung beansprucht wird, müssen mit einem Zughaken und 2 Laschen für Sicherungsseile gem. Verfügung EMD vom 10.2.1950 ausgerüstet sein.

+) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverandes ragt links um 100 mm über das Fahrzeugprofil hinaus (Reserverad unter Brücke liegend).

++) Spurweite: Mit umgewendeten Rädern = 1'538 mm vorn und hinten.

+++) Nutzlast: Infolge der Möglichkeit an diesem Fahrzeug-Typ verschiedene Zusatz-Aggregate und Nebenantriebe anzubauen, ist die Nutzlast von Fall zu Fall festzusetzen.

(31.10.1958)

Diese Typenkarte ersetzt diejenige No. 2'000 vom 14.12.1956.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 14.12.1956

Die Typenprüfungsstellen