

Art des Fahrzeuges	Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke	KARRIER		Typ	RANTEAM Mark IV Two Tonner		Modell- jahr	1957	Typenachweis-Nr.	2 0 7 9	
Merkmale "F 222" links in Kabine, vorn a/Motorverschaltung, a/Hersteller-Plakette													
Frontlenker m/Benzin-Motor						Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrzeugstells	KARRIER - COMMER Ltd., LUTON (GB) - ROOTES Group												
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Hinten a/Rückseite der hintersten Quertraverse & a/Hersteller-Plakette												
Motor-Nr. eingeschlagen	Rechts, hinten am Motor, oben a/Schwungradgehäuse & a/Herst.-Plakette												
Motor-Typ	O H V Petrol												
Lage des Motors	vorn	Motorbremse											
Zyl.-Inhalt	2'266	cm <sup>3</sup>	Achsenantriebe					Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart		mechanisch		Selbst/Splitt		Länge		5'625			
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Tagelänge			4		Zugheben		Breite 1'981/1'921				
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang		12,8		Spur V.		1'680		Höhe 2'000			
Anzahl Achsen	2	Geschw. d/r. Gang		73		Spur H.		1'550		Radstand 3'099			
Anzahl Reifen	6	Differentialvertrieb					Wendekreis		13,40/12,60 Oberhang H. 1'380				
Fussbremse	hydraulisch, TB., "GIRLING", auf alle Räder												
Handbremse	mechanisch, TB., Kabelzug, auf Hinterräder												
Gewichte	vorn	hinten	Total	Soreifung		vorn	hinten	XGVX	Innenmasse in mm				
leer m/Kab.	1'280	660	1'940	Dimension		6,50 - 20	6,50 - 20	8 Ply	Länge				
Nutzlast				Pneu-Tragk.		1'200	1'200		Breite				
Gesamtgw.				RANGSCHUK		simples	jumelés		Höhe				
Fabrikgarant.			4'850	Spez. Bodendr.					Höhe Cabine				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw.						Anzahl Türen	2 (Kabine)						
Lenkung: Lage	links					Motor-Märke	COMMER						
Bohrung	81					Hub	110					Steuer-PS	11,547/50
Karosserie-Form	Geschlossene Frontlenker-Kabine												
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn - Mitte - hinten - )							Stichplätze			
Sitzausstz	Sitzwagen												

§)

Fernlicht	2/ SEALED BEAM	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch + Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'400 +)		

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch mit Getriebeautomat, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
Bei Fahrzeug mit Automat: Handbremse= Innenbacken auf die Hinterräder.  
Gewichte leer: V 910 H 790 Total 1'700 kg  
NL: 120 670 790 kg

§)

Vom Importeur abgeändert:

- Auspuffaustritt mit Abdeckblech versehen, Austritt nach hinten.
- Pannenblinker entfernt.
- Standlichter: Original mit orangefarbigem Glas; wird durch Weisses ersetzt.
- Rückstrahler: Original zu klein; 2 Zusätzliche werden montiert.

- +) Lärmdämpfung: Motorhaube mit zusätzlicher Traverse zwischen der V-Verstrebung versteift.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 25.8.66.

Die Typenprüfungskommission