

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------|------------------------------|--|----------------|---|---------------------|----|--|
| Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke C O M M E R | Typ D D 2512 - 1 1/4 VON SUPERPOISE | Modell Jahr 1957 | Typenschein Nr. 2078/A | | | | | | |
| Merkmale Bezeichnung "DD 2512" rechts, in Kabine, auf Hersteller-Plakette. Bezeichnung "D 89 A" als Verzähl zu Fahr- gestell-Nummer. Dieselmotor COMMER, Radstand 21840 mm. Hersteller des Fahrzeugs C O M M E R Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP. Nr. eingeschlagen Hinten, auf Rückseite der hintersten Quertraverse & rechts, in Kabine, auf Hersteller-Plakette. Marke des Motors C O M M E R Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen Rechts, vorn auf Motorblock | | | | | | | | | | |
| Zyl. | 4 | Bohrung | 84,14 | Kolbenhub | 101,6 | Steuer-PS | 11,500 | Erreichte-PS | 54 | |
| Karosseri-Form | Geschlossene Führerkabine (Normale Ausführung) | | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie | COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP. | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze Total | 2 | Vorn 2 | | Hinten - | |) Sitzplätze - | | | | |
| Schlusslicht | - | | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | 2 | Lenkung: Logo Links - Normale Lenkung | | | | | | | | |
| Motor-Typ (Ferguson Lizenz Ricardo) | Art Rotationsmotor, OHV | | | | Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, Marke "GIRLING", auf alle 4 Räder. | | | | | |
| Legen | Vorn | | | | Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf beide Hinterräder. | | | | | |
| Zylinderinhalt | 21260 cm³ | | | | Motorbremse - | | | | | |
| Takt | 4 Kohlung Wasser | | | | Anhängerbremse - | | | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | | | Getriebeart Mechanisch | | | | | |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 4 | Geschwindigkeit im 1. Gang | | 15,8 | km/h., im dir. Gang | Anz. Vordrängstange | 4 | |
| Differenzialsperre | - | | | | 90 | | km/h. | | | |
| Scheinwerfermarke | LUCAS CONTINENTAL | | | | 1) | | Spannung der elektr. Anlage 12 Volt | | | |
| Ablendungs-System | Duplolaampen mit Ablendkappe | | | | 1) | | Fahrtrichtungsanzeiger-System 2 Winker mit Kontrolllampe 1) | | | |
| Markierlichter | 2 neben den Scheinwerfern | | | | Lage Seitlich hinter Kabinentüren, an Seitenwänden der Kabine | | | | | |
| Nebellampe | - | | | | Scheibenwischer 2 elektrisch | | | | | |
| Schlusslicht | 2 elektrisch, links und rechts | | | | Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang) | | | | | |
| Rückstrahler | 2 separat, links und rechts (rot) | | | | Rückblickspiegel 1 links aussen am Fz. | | | | | |
| Stoplicht | 2 elektrisch, links und rechts (rot) | | | | Geschwindigkeitmesser - | | | | | |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1 links, neben Schlusslicht | | | | Kehrlinien Keine | | | | | |
| Rückfahrlicht | - | | | | | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Stellung | Vorn | Hinten |
|--|--|------|--------|-------|--|-----------------|-----------------|
| Fahrgestell mit Kabine | | 1050 | 570 | 1620 | Dimension | 7.50 - 16 8 Ply | 7.50 - 16 8 Ply |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosseriert) | | | | 1850 | Pneu-Tragkraft kg. | 1150 | 1150 |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | | | einfach/Geprüft | einfach/Geprüft |
| Gesamtgewicht | | | | | Fabrikgerätdruckes Anhänger-Gesamtwagen-gewicht | - | |
| Fabrikgerätd. Gesamtgewicht | | | | 31450 | Lärm-messung bei höchster Betriebsdrehzahl (3000 U/min.) | 84 | Fluen |

| Ausmassen in mm | | | | | Fahrgestell mit Kabine | | Innenmassen in mm | | |
|-----------------|------|--------|------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------|------|
| Länge | | | 4150 | | Überhang hinten | | 990 | Länge | Höhe |
| Breite: vorn | 1890 | hinten | 1690 | | Höhe Laderaum ab Boden | | - | Breite | |
| Höhe | | | 1930 | Wendekreuz: links | 11800 | rechts | 11800 | Überhang hinten | |
| Radstand | | | 2840 | Spur: vorn | 1500 | hinten | 1405 | Höhe Seitenladen | |

DEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Exporten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Ausuffrohr-Ende: Seitlich links angeordnet, vor Hinterrad; muss horizontal schräg nach hinten gerichtet werden.
- Geschwindigkeitssensoren: Rollenskala ist durch Km.-Skala zu ersetzen.