

Art des Fahrzeuges (Lastwagen (Fahrgestell))	Fabrikmarke <b>C O M M E R</b>	Typ <b>B 2512 - 1 1/4 TON SUPERPOISE</b>	Modell Jahr <b>1957</b>	Typenbezeichnung Nr. <b>2 0 7 7 / A</b>
<b>Merkmale</b> Bezeichnung "B 2512" rechts in Kabine, auf Hersteller-Plakette. Bezeichnung "89 A" als Verzählung zu Fahrge- stell-Nummer. Benzinmotor. Radstand 2'040 mm.				
<b>Hersteller des Fahrzeugs</b> C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP.				
<b>Nr. eingeschlagen hinten</b> , auf Rückseite der hintersten Quertraverse und rechts, in Kabine, auf Hersteller-Plakette.				
<b>Marke des Motors</b> C O M M E R <span style="float: right;">Betriebsstoff Benzin</span>				
<b>Nr. eingeschlagen hinten</b> , an Motor, rechts oben auf Schwungradgehäuse, neben Plakette.				
<b>Zyl.</b> 4	<b>Echrgung</b> 81	<b>Kolbenhub</b> 110	<b>Steuer-PS</b> 11,547	<b>Brems-PS</b> 56
<b>Karosserie-Form</b> Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung)				
<b>Hersteller der Karosserie</b> COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP.				
<b>Zahl der Plätze</b> : Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten - ) <span style="float: right;">) Sitzplätze -</span>				
<b>Sonstige</b> -				
<b>Anzahl Türen</b> 2 <b>Lenkung: Lage</b> Links - <b>Normale Lenkung</b>				
<b>Motor-Typ</b> O H V	<b>Fussbremse</b> Hydraulisch, Innenbacken, Marke "GIRLING", auf alle 4 Räder.			
<b>Art</b> Reihomotor	<b>Handbremse</b> Hebelart, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder.			
<b>Lage</b> Vorn	<b>Motorbremse</b> -			
<b>Zyl.-inhalt</b> 21266 cm <sup>3</sup>	<b>Anhängerbremse</b> -			
<b>Zahl</b> 4 <b>Kühlung</b> Wasserp.	<b>Getriebeart</b> Mechanisch			
<b>Antrieb</b> auf Hinterräder	<b>Anz. Achsen</b> 2 <b>Anz. Räder</b> 4 <b>Anz. Vorwärtsgänge</b> 4			
<b>Differentialsperra</b> -	<b>Geschwindigkeit im 1. Gang</b> 15,8 <b>km/h.</b> <b>Im dir. Gang</b> 90 <b>km/h.</b>			
<b>Scheinwerfer: Marke</b> L U C A S Continental 1)	<b>Spannung der elektr. Anlage</b> 12 <b>Volt</b>			
<b>Abblendung: System</b> Duplollaampen mit Abblendkappe	<b>Fahrtrichtungsanzeiger: System</b> 2 Winker mit Kontrolllampe 1)			
<b>Markierlichter</b> 2 neben den Scheinwerfern	<b>Lage</b> Seitlich hinter Kabinentüren, an Seitenwänden der Kabine			
<b>Nebellampe</b> -	<b>Scheibenwischer</b> 2 elektrisch			
<b>Schlusslicht</b> 2 elektrisch, links und rechts	<b>Warnvorrichtung</b> 1 elektrisch (1-Klang)			
<b>Rückstrahler</b> 2 separat, links und rechts (rot)	<b>Rückblickspiegel</b> 1 links aussen an Fz.			
<b>Stopplicht</b> 2 elektrisch, links und rechts (rot)	<b>Geschwindigkeitsmesser</b> -			
<b>Kontrollschildebeleuchtung</b> 1 elektrisch, links, neben Schlusslicht	<b>Kocherfigur</b> keine			
<b>Rückfahrlicht</b> -				

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Berechnung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	mit Kabine	17050	570	17620	Dimension	7.50 - 16 8 Ply	7.50 - 16 8 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karosiert)				17830	Phos-Tragkraft ka.	17150	17150
Nutzlast inkl. Insassen						einfach/20000	einfach/20000
Gesamtgewicht					Fabrikgenutztes Anhänger-Gesamtzuggewicht	=	
Fabrikgenutz. Gesamtgewicht				31450	Lfm-messung bei höchster Betriebsdrehzahl	85	Phen
					(37400 U/min.)		

Außenmaße in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmaße in mm		
Länge		47520		Oberhang hinten		990	Länge	Höhe
Breite: vorn	17890	hinten	17690	Höhe Laderaum ab Boden		=	Breite	
Höhe		17930		Wendakreis: links	117800	rechts	117800	Oberhang hinten
Radstand		27840		Spur: vorn	17500	hinten	17485	Höhe Seitenlader

**BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ausuffrohr-Ende: Seitlich links angeordnet, vor Hinterrad; muss horizontal schräg nach hinten gerichtet werden.

Geschwindigkeitsmesser: Wellenskala muss gegen ein Km-Skala ausgewechselt werden.