

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen (Fahrgestell)	C O M M E R	5 TON B 544 - Diesel - SUPERPOISE	1957	2 0 7 6 / B	
Merkmale Bezeichnung "B 544" rechts, Innen in Kabine, auf Hersteller-Plakette - Bezeichnung "R 58 A" als Verzähl zu Fahrgestell-Nummer - Dieselmotor "Perkins" Typ R 6 - Radstand 3'657 mm. Hersteller des Fahrgestells C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP Nr. eingeschlagen Vorn , rechts auf Chassishorn & Rechts, in Kabine, vor Türe, auf Hersteller-Plakette (*) Marke des Motors P E R K I N S Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen Rechts , Vorn oben auf Zylinderblock					
Zyl.	6	Bohrung 101,6	Kolbenhub 114,3	Steuer-PS 28,315	Bremse-PS 104
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normale Ausführung)					
Hersteller der Karosserie C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES Group					
Zahl der Plätze: Total 2		(Vorn 2		Mitte -	Hinten -
Sitzplätze -		Sitzplätze -			
Anzahl Türen 2		Lenkungs-Lage links - Normale Lenkung			
Motor-Typ R 6			Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder		
Art Reihomotor O.I.V. Verkennerst.			Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder		
Lage Vorn			Motorbremse -		
Zyl-Inhalt 5'560 cm ³			Anhängerbremse -		
Takt 4 Kühlung Wasser			Getriebeart Mechanisch m/Doppel-Schaltachse "EATON" (GB)		
Antrieb auf Hinterräder			Anz. Vorwärtsgänge 2 x 4		
Anz. Achsen 2		Anz. Räder 4		Geschwindigkeit: im 1. Gang 9,6 - 13,3 km/h., im dir. Gang 60 - 66 km/h.	
Differenzialsperre -					
Scheinwerfer-Marka L U C A S "700 HEADL." (1)			Spannung der elektr. Anlage (4x6 V) 12 bzw. 24 Volt		
Ablendungs-System Duplilampen mit Ablendkappe			Fahrrichtungsanzeiger-System 4 Blinker mit Kontrolllampe (1)		
Markierlichter 2 neben den Scheinwerfern			Lage V = Kombiniert mit Standlichter (weiß) H = Neben Schlusslicht (rot)		
Nebellampe -			Schalbenwischer 2 elektrisch		
Schlusslicht 1 elektrisch, links, kombiniert			Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)		
Rückstrahler -			Rückblickspegel 1 links aussen an Fz.		
Stoplicht 1 elektrisch, links, kombiniert			Geschwindigkeitmessar -		
Kontrollschildebeleuchtung 1 elektrisch; links, kombiniert			Kühlerfigur Keine		
Rückfahrlicht -			2 Zuglaschen an vord. Stosstange (technisch erforderlich)		

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		2'010	930	2'960	Dimension	8.25 - 20 12 Ply	8.25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)				6'140	Frachtkraft kg.	1'740	1'740
Nutzlast inkl. Insassen	(2)			(2)		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht					fabrikgerichtetes Anhänger-Gesamtzugsgewicht -		
fabrikgerichtetes Gesamtgewicht				9'100	Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl 88 Phon (2'500 U/min. 75 Km/Std.)		
Aussermaasse in mm Fahrgestell mit Kabine						Innenmaasse in mm	
Länge		5'392	Oberhang hinten		755	Länge	Höhe
Breite: vorn	2'104	hinten	2'194	Höhe Laderaum ab Boden		-	Breite
Höhe		-	Wendekreis: links		15'240	rechts	15'240
Radrand		3'657	Spurs vorn		1'740	hinten	1'700
						Oberhang hinten	
						Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ab Fahrgestell-Nr. R 58 A - 0'000 - Muss vorn rechts auf Chassishorn eingeschlagen werden.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Horizontal nach hinten geführt und hinter Hinterachse ausmündend.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken, b/ 4.5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.