

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	5 TON	Modell Jahr	Typenschleife Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	C O M M E R	B 569 - Diesel - SUPERPOISE		1957	2 0 7 6 / A
Merkmale Bezeichnung "B 569" rechts, innen in Kabine, auf Hersteller-Plakette - Bezeichnung "R 59 A" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer - Dieselmotor "Perkins" Typ R 6 - Radstand 4'292 mm. Hersteller des Fahrgestells C O M M E R Car Ltd. L U T O N (GB) - ROOTES GROUP Nr. eingeschlagen Vorn, rechts auf Chassisheben & Rechts, in Kabine vor Türe, auf Hersteller-Plakette (*) Marke des Motors P E R K I N S Betriebsstoff Dieselöl Nr. eingeschlagen Rechts, Vorn oben auf Zylinderblock					
Zyl. 6	Bohrung 101,6	Kolbenhub 114,3	Steuer-PS 28,315	Brems-PS 104	
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung)					
Hersteller der Karosserie COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP					
Zahl der Plätze: Total 2	(Vorn 2	Hinten -		Sicherheits -	
Seitensitz -					
Anzahl Türen 2	Lenkung: Links	Links - Normale Lenkung			
Motor-Typ R 6	Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Drehhilfe, auf alle 4 Räder				
Art Rethermotor, GIV. Vorkammersyst.	Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder				
Lage Vorn	Motorbremse -				
Zyl.-Inhalt 5'560 cm³	Anklängenbremse -				
Teil 4 Kühlung Wasser	Getriebeart Mechanisch mit Doppel-Schaltachse EATON (GB)				
Antrieb auf Hinterräder	Anzahl Vorwärtsgänge: 2 x 4				
Anz. Achsen 2	Anz. Räder 4	Getriebeart Mechanisch mit Doppel-Schaltachse EATON (GB)	Anz. Vorwärtsgänge: 2 x 4		
Differenzialsperre -	Geschwindigkeit im 1. Gang 9.6 - 13.3 km/h.	im 4. Gang 69 - 96 km/h.			
Scheinwerfer: Marke LUCAS "700 HEADL." (1)	Spannung der elektr. Anlage (12 V) 12 bzw. 24 Volt				
Abblendungs System Duploleuchten mit Abblendkappe	Fahrlichtanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe (1)				
Markierlichter 2 neben den Scheinwerfern	Lage V = Kombiniert mit Standlichter (weiss)				
	H = Neben Schlusslicht (rot)				
Nebellampe -	Scheibenwischer 2 elektrisch				
Schlusslicht 1 elektrisch, links, kombiniert	Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang)				
Rückstrahler -	Rückblickspiegel 1 links aussen an Fz.				
Stoplicht 1 elektrisch, links kombiniert	Geschwindigkeitsmesser -				
Kontrollschildebeleuchtung 1 elektrisch, links, kombiniert	Kilometer Zähler Keine				
Rückfahrlicht -	2 Zugflaschen an vord. Stützstand (technisch erforderlich)				

Gewichte in kg			Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	mit	Kabine	2010	990	3'000	Dimension	8.25 - 20 12 Ply	8.25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells					6'100	Neu-Tragkraft kg.	1'710	1'740
leer (karosslast)							einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen	(2)				(2)	Fabrikgarantiertes Anhängergesamzugsgewicht	-	
Gesamtgewicht						Lärmemessung bei höchster Betriebsdrehzahl	83	Phon
Fabrikgarant. Gesamtgewicht					9'100	(2'500 U/min. - 75 Kz/Stg)		

Aussenmasse in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm	
Länge			6'826	Oberhang hinten	1'551	Länge	Höhe
Breite vorn	2'101	hinten	2'191	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe			-	Wendekreis: links	17'300	rechts	16'400
Radstand			4'292	Spur vorn	1'710	hinten	1'700
							Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ab Fahrgestell-Nr. R 5 9 A - 0'000 - muss vorn rechts auf Chassisbohrn eingeschlagen werden.

1) Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Horizontal nach hinten geführt und hinter Hinterachse auslaufend.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/ 5 Tonnen bei normalen Brücken,
b/ 4,5 Tonnen bei Klipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.