

Art der Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke C O M M E R	Typ B 544 - 5 TON SUPERPOISE	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 0 7 5 / B					
Merkmale Bezeichnung "B 544" rechts, innen in Kabine, auf Hersteller-Plakette. Bezeichnung "58 A" als Verzähl zu Fahrgestell-Nummer. Radstand 3'657 mm. Benzinmotor.									
Hersteller des Fahrgestells C O M M E R Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP									
Nr. eingeschlagen Vorn, rechts auf Chassishorn und rechts, in Kabine vor Kabinentüre, auf Hersteller-Plakette. *)									
Marke des Motors C O M M E R Betriebsstoff Benzin									
Nr. eingeschlagen Rechts, hinten oben auf Scheinradachse, neben Plakette.									
Zyl.	6	Bohrung	68,9	Kelbenhub	111,13	Steuer-PS	21,079	Brems-PS	91
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normal-Ausführung)									
Hersteller der Karosserie C O M M E R Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP									
Zahl der Plätze Total 2 (Vorn 2 Mitte - Hinten -) Sitzplätze -									
Sonstige -									
Anzahl Türen 2 Lenkung: Links - Normal Lenkung									
Motor-Typ OHV 91 CV Art Reihomotor, OHV Lage Vorn Zyl.-Inhalt 4*139 cm ³ Teil 4 Kühlung Wasser Antrieb auf Hinterräder Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Differenzialsperr -			Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, mit Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder. Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Hinterräder. Motorbremse - Anhängerbremse - Getriebeart Mechanisch, mit Doppel-Schaltachse "EATON" (GB) Anz. Vorwärtsgänge 2 x 4 Geschwindigkeit im 1. Gang 9,6 - 13,3 km/h., im dir. Gang 69 - 96 km/h.						
Scheinwerfer: Marke L U C A S "700 HEADL." 1) Abblendung: System Duplolaampen mit Abblendkappe Abblendlichter 2 neben den Scheinwerfern			Spannung der elektr. Anlage 12 Volt Fahrlichtanzelger: System 4 Blinker mit Kontrollampe 1) Lage V = Kombiniert mit Standlichtern (weiss) II = Neben Schlusslicht (rot)						
Nebellampe - Schlusslicht 1 elektrisch, links, kombiniert Rückstrahler - Chaplicht 1 elektrisch, links, kombiniert Kontrollschildebeleuchtung 1 elektrisch, links, kombiniert Rückfahrlicht -			Scheibenwischer 2 elektrisch Warnvorrichtung 1 elektrisch (2-Klang) Rückblickspiegel 1 links aussen an Fz. Geschwindigkeitsmesser - Kühlfigur Keine 2 Zuglassen vorn (technisch erforderlich)						

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		1950	910	2860	Dimension	8,25 - 20 12 Ply	8,25 - 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (karossiert)				6210	Proz.-Trackkraft kg.	1740	1740
Nutzlast inkl. Insassen	2)			-		einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht				2)	Fabrikserien-Nutzen Anhänger-Gesamtzugsgewicht -		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				9100	Lärmmessung bei 1. Schalter-Betriebsdrehzahl 85 U/min (3100 U/min. = 75 Km/Std.)		

Aussenmasse in mm				Fahrgestell mit Kabine		Innenmasse in mm	
Länge			3932	Oberhang hinten		Länge	Höhe
Erhalt. vorn	2104	hinten	2194	Höhe Ladeseite ab Boden		Greife	
Höhe			-	Wendekreis: links	15240	rechts	15240
Radstand			3657	Spurs vorn	1740	hinten	1700
							Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ab Fahrgestell-Nummer 58 A - 0000 - Muss vorn rechts auf Chassishorn eingeschlagen werden.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Horizontal nach hinten geführt und hinter Hinterachse ausendend.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a) 5 Tonnen bei normalen Brücken, b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- & Spezial-Aufbauten überschreiten.