

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke C O M M E R	Typ B 569 - 5 TON SUPERPOISE	Modell Jahr 1957	Typenschein Nr. 2 0 7 5 / A						
Merkmale Bezeichnung "B 569" rechts, innen in Kabinenraum, a/Hersteller-Plakette. Bezeichnung "59 A" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer. Radstand 4'292 mm. Benzinmotor.										
Hersteller des Fahrgestells C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP.										
Nr. eingeschlagen Vorn, rechts auf Chassishorn, sowie rechts, in Kabine vor Kabinentüre, auf Hersteller-Plakette. *)										
Marke des Motors C O M M E R Betriebsstoff Benzin										
Nr. eingeschlagen Rechts, hinten oben auf Scheuerdachhaube, neben Plakette.										
Zyl.	6	Bohrung	83,9	Kolbenhub	111,13	Steuer-PS	21,079	Brems-PS	91	
Karosserie-Form	Geschlossenes Führerkabino (Normal-Ausführung)									
Hersteller der Karosserie C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP										
Zahl der Plätze: Total	2	(Vorn 2		Mitte	-	Hinten	-) Sitzplätze -		
Schalupfz	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage			Links - Normale Lenkung					
Motor-Typ	OHV 91 CV		Fußbremse							Hydraulisch, Innenbacken, a/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder.
Art	Rotenmotor, OHV		Handbremse							Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.
Lage	Vorn		Motorbremse							-
Zyl-Inhalt	4'130 cm ³		Anhängerbremse							-
Takt	4	Kühlung	Wasser		Getriebeart					Mechanisch, a/Doppel-Schaltachse "EATON" (GB) Anz. Vorwärtsgänge: 2 x 4
Antrieb	auf Hinterräder		Geschwindigkeit: Im 1. Gang							9.6 - 13.3 km/h. Im dir. Gang 69 - 96 km/h.
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	4		Differenzialsperre					-
Scheinwerfer: Marke		L U C A S "700 HEADL"		1)		Spannung der elektr. Anlage				12 Volt
Abblendung: System		Dupliolampen mit Abblendkappe				Fahrlichtungsanzeiger: System				4 Blinker mit Kontrolllampe 1)
Markierlichter		2 neben den Scheinwerfern				Lage V = Kombiniert mit Standlichtern (weiß)				
Nebellampe		-				II = Neben Schlußlicht (rot)				
Schlußlicht		1 elektrisch, kombiniert, links				Scheibenwischer				2 elektrisch
Rückstrahler		-				Warnvorrichtung				1 elektrisch (2-Klang)
Stoplicht		1 elektrisch, kombiniert, links				Rückblickspiegel				1 links, aussen am Fz.
Kontrollschildebeleuchtung		1 elektrisch, kombiniert, links				Geschwindigkeitsmesser				-
Rückfahrlicht		-				Kehlergür				Keine
						2 Zuglaschen an vord. Stosstange (technisch erforderlich)				

Gewicht in kg		Vorn	Hinten	Totl	Belastung	Vorn	Hinten
Fahrgestell	218 Kabina	1980	970	2950	Dimension	0,25 - 20 12 Ply	0,25 x 20 12 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				6150	Press-Trugkraft kg.	1740	1740
leer (Karosserier)				-		einloch/doppelt	einloch/doppelt
Nutzlast inkl. Inzassen		2)		2)	Fabrikgarantiertes Anhängergesamttzuggewicht		
Gesamtwicht					Lärmemission bei höchster Betriebsdrehzahl		
Fabrikgarant. Gesamtgewicht				9100	(3000 U/min. - 75 Km/Std.)		

Aussenmasse in mm				Innenmasse in mm			
Fahrgestell mit Kabina							
Länge	61826	Oberhang hinten		17554	Länge	Höhe	
Breite: vorn	21104	hinten	21194	Höhe Laderaum ab Boden	-	Breite	
Höhe	-	Wendekreis: links		17300	rechts	Oberhang hinten	
Radstand	4292	Spurs vorn		1740	hinten	Höhe Seitenladen	

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) Ab Fahrgestell-Nummer 5 9 A - 01000 - Muss vorn, rechts auf Chassis-Horn eingeschlagen werden.

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Horizontal nach hinten geführt und hinter Hinterachse ausmündend.

2) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle: a/5 t bei normalen Brücken, b/4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.