

TYPENSCHENICUNG Motorfahrzeug-Typenprüfungs-Kommission

| | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|
| Art des Fahrzeuges Kl. Mrd. | | Fabrikmarke M O S Q U I T O | | Typ 5 1 5 | Modell Jahr 1956 | Typenschein Nr. 2 0 6 0 | | | |
| Merkmale Normale Koped Bauart | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrzeuges Fa. Garolli, Milano (I) | | | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen links unten auf Steuer-Rohr | | | | | | | | | |
| Marke des Motors MOSQUITO | | Betriebsstoff Benzin-Öl-Geölisch | | | | | | | |
| Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Motorgehäuse | | | | | | | | | |
| Zyl. | 1 | Bohrung | 38 | Kolbenhub | 44 | Steuer-PS | 0,254 | Erems-PS | 2,0 |
| Karosserie-Form | - | | | | | | | | |
| Hersteller der Karosserie | - | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 1 | (Vorn | - | Mitte | - | Hinten | - | Stehplätze | - |
| Sozialsitz | - | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | - | Lenkung: Lage | | Tourenlenker | | | | | |
| Motor-Typ | 315 | Fussbremse | | o) | | | | | |
| Art | stehender Blockmotor | Handbremse | | o) | | | | | |
| Lage | Mitte, unten | Motorbremse | | - | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 49,9 cm³ | Anhängerbremse | | - | | | | | |
| Takt | 2 | Kühlung | Luft | | | | | | |
| Antrieb | auf Hinterrad | | Getriebeart | | mechanisch | | | | |
| Anz. Achsen | 2 | Anz. Räder | 2 | | Anz. Vordritzglenes | | 3 | | |
| Differenzialspare | - | Geschwindigkeit: Im 1. Gang | | - | km/h. Im dir. Gang | 40 | km/h. | | |
| Scheinwerfer: Marke | C E V | | Spannung der elektr. Anlage | | 6 | | Volt | | |
| Ablendung: System | Duplo mit Abblendschalter | | Fahrlichtanzelger: System | | - | | | | |
| Markierlichter | - | | Lage | | - | | | | |
| Nebellampe | - | | Scheibenwischer | | - | | | | |
| Schlusslicht | 1 elektrisch | | Warnvorrichtung | | 1 elektrisch + 1 Glocke | | | | |
| Rückstrahler | kombiniert mit Schlusslicht | | Rückblickspegel | | - | | | | |
| Stoplicht | - | | Geschwindigkeitsmesser | | VDO im Scheinwerfergehäuse | | | | |
| Kontrollschilubeleuchtung | - | | Kchlerfiger | | - | | | | |
| Rückfahrlicht | - | | | | | | | | |

| Gewichte in kg | | Vorn | Hinten | Total | Bereifung | Vorn | Hinten |
|---|--------|------|--------|-------|--|----------------|----------------|
| Fahrgestell | Kabine | | | 47 | Dimension | 20 x 1 1/2 | 20 x 1 1/2 |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells leer (Karosseriert) | | | | | Pneu-Tragkraft kg. | - | - |
| Nutzlast inkl. Insassen | | | | | | einfach/gerade | einfach/gerade |
| Gesamtgewicht | | | | | Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht | - | |
| Fabrikgarant. Gesamtgewicht | | | | | Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl | 80 | Phon |

| Aussenmasse in mm | | | | Innenmasse in mm | | |
|-------------------|-----|--------|------|------------------------|--------|------------------|
| Länge | | | 1750 | Oberhang hinten | Länge | 1550 |
| Breite vorn | 600 | hinten | - | Höhe Laderaum ab Boden | Breite | |
| Höhe | | | 1020 | Wendekreis: links | rechts | Oberhang hinten |
| Nadelland | | | 1100 | Spur: vorn | hinten | Höhe Seitenladen |

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- *) Wahlweise mit 2 Handbremsen auf Vorder- & Hinterrad-Zentraltrommel,
oder 1 Handbremse auf Vorderrad und Rücktritt mit Kabelzug auf Hinterrad.