

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikations- H A N O M A G	Typ H A 6 2 0 0	Fahrzeit 1956/57	Reg. 2 0 6 0						
Merkmale	Bezeichnung "Typ HA 6200" rechts seitlich auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. Bezeichnung "3 1/2 Diesel" links und rechts seitlich auf Motorhaube.									
Hersteller des Fahrgestells	H A N O M A G, HANNOVER (D)									
Nr. eingeschlagen	Rechts, oben auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe, sowie auf Hersteller-Plakette.									
Marke des Motors	H A N O M A G <span style="float: right;">Benzinart Dieselöl</span>									
Nr. eingeschlagen	Rechts, oben auf Zylinderblock, zwischen 3. und 4. Zylinder, über Einspritzpumpe.									
Zyl.	4	Nahrung	90	Kelchhub	110	Steuer-PS	14,256	Brems-PS	70	
Karosserie-Form	Lastwagen-Fahrgestell mit geschlossener Normal-Kabine									
Hersteller der Karosserie	H A N O M A G, HANNOVER (D)									
Zahl der Plätze: Total	2	(Vorn	2	Mitte	-	Hinten	-	Sieplätze	-	
Sockelsitz	-									
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage	Links							
Motor-Typ	D 28 L A		Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, Duplex, mit Druckluft-Servo, auf alle Räder.							
Art Reihenschalt., Vorkammer, s/Aufladegerät.										
Lage	Vorn		Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf Hinterräder.							
Zyl.-inhalt	21799	cm <sup>3</sup>								
Takt	4	Kühlung	Wasser							
Antrieb	auf Hinterräder		Motorbremse -							
Anz. Achsen	2	Anz. Räder	6	Anhängerbremse -						
Differenzialsperre	-		Getriebeart Mechanisch, Sperrsynchronisiert				Anz. Vorwärtsgänge	5		
			Geschwindigkeit: km 1. Gang				8,6	km/h., im 4. Gang	75	km/h.
Scheinwerfer: Marke	H E L L A <sup>*)</sup>				Spannung der elektr. Anlage		12	Volt		
Abblendung: System	Duplolanpen mit Abblendkappe				Fahrlichtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe <sup>*)</sup>					
Markierlichter	2 in den Scheinwerfern				Lage V = Seitlich von Kühlerverschaltung (orange) H = Kombiniert mit Stopplichtern (orange)					
Nebellampe	-				Scheibenwischer 2 elektrisch					
Schlusslicht	2 links und rechts				Warnvorrichtung 1 elektrisch (I-Klang)					
Rückstrahler	2 links und rechts (rot)				Rückblickspiegel 2 auf Kotflügeln, a/seitl.beweglichen Ständer <sup>**)</sup>					
Stopplicht	2 kombiniert mit Blinkern (orange)				Geschwindigkeitsmesser -					
Kontrollschildebeleuchtung	kombiniert mit Schlusslicht, links				Kühlerfigur Keine					
Rückfahrlicht	-									

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell mit Kabine		1'370	1'050	2'420	Dimension (32 x 6)	7.00 - 20 10 P1	7.00 - 20 10 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgesteils leer (karossiert)				3'780	Neu-Tragkraft kp.	1'320	1'320
Metallast inkl. Inzosen						einfach/doppelt	einfach/doppelt
Gesamtgewicht					fabrikgenutztes Anhänger-Gesamtzugsgewicht	-	
Fabrikgenutz. Gesamtgewicht				6'200	Lärmmessung bei höchster Drehzahl (2'800 U/min.)	68	Phon

Aussenmasse in mm (Fahrgestell mit Kabine)					Innenmasse in mm			
Länge			5'980	Oberlänge hinten		1'250	Länge	Höhe
Stellen vorn	1'680	hinten	1'980	Höhe Ladernum ab Boden		-	Erste	
Höhe			2'125	Wendekreis: links	16'500	rechts	16'000	Oberlänge hinten
Radstand			4'000	Spurs vorn	1'510	hinten	1'470	Höhe Seitenladen

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:**

- \*) Ausrüstung: Die Ausrüstung des Fahrzeuges wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
- \*\*) Rückblinkeleuchte: Montage der beiden Rückblinkeleuchte links und rechts an der Kabinenfrent wird empfohlen.
- 1) Handbremse: Der Wirkung der Handbremse ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken.