

TYPELEGENSICHTUNG
 Motorfahrzeug-Identifizierungs-Kennzeichen

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ	Modell Jahr	Typische Nr.							
Personenwagen	CHEVROLET		2434 - V-8 -	6 EL AIR Cabriolet	1957 2059/C							
Merkmale	Bezeichnung "2434" a/Hersteller-Plakette, rechts a/Innenseite vord. Kotflügel, unt. Motorhaube. Bezeichnung "VC 57 T" vor Fahrgestell-Nr. - Bezeichnung "DEL AIR" links und rechts a/hint. Kotflügeln & Instrumentenbrett											
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.											
Nr. eingeschlagen	Rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette.											
Marke des Motors	CHEVROLET			Erriebebstoff	Benzin							
Nr. eingeschlagen	Vorn, rechts auf Motorblock, bei Flansch der Wasserpumpe.				4)							
Zyl.	8	Leistung	93,42	Kolbenhub	76,20	Steuer-PS	23,619	Brems-PS	172 (SAE)			
Karosserie-Form	Cabriolet											
Hersteller der Karosserie	CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.											
Zahl der Plätze: Total	5 - 6	Vorn	2 - 3	Mitte	-	Hinten	3) Sitzplätze -				
Sitzverteilung	-											
Anzahl Türen	2	Lenkung: Lage		Links								
Motor-Typ	V-8 "Turbo Fire 233"		Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder.							
Art	V-Motor, ebengesteuert, OHV		Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder.							
Lage	Vorn		Motorbremse		-							
Zyl.-inhalt	41537	cm ³	Anhängerbremse		-							
Takt	4	Kühlung	Wasser		Getriebeart		POWERGLIDE (Automatische Kraftübertragung)		Anz. Vorwärtsgänge:	2		
Antrieb	auf Hinterräder		Anzahl Räder		4		Geschwindigkeit: im 1. Gang		60	km/h., im dir. Gang	160	km/h.
Differenzialsperr	-											
Scheinwerfer-Märke	GALLAY - Einsätze		1)		Spannung der elektr. Anlage		12				Volt	
Abblendungs-System	Duplolempen mit Abblendkappe		1)		Fahrlichtsersetzger-System		4 Blinker a/Kontrollleuchte & Ticker					
Marlierlichter	2 über Stosstange, separat, komb. a/Blinker				Lage V = Kombiniert mit Standlichtern (rot)		II = Kombiniert a/Schluss- & Stopplichtern (rot)					
Nebellampe	-											
Schlusslicht	2 links und rechts (rot)				Scheibenwischer		2 elektrisch					
Rückstrahler	-											
Stopplicht	2 kombiniert a/Schlusslichtern & Blinkern (rot)				Warnvorrichtung		1 elektrisch, Doppeltorn (2-Klang)					
Kontrollschildbezeichnung	1 Mitte, hinten, a/Oberteil Stosstange				Rücklichtleuchte		1 Mitte, innen, oben a/Instrumentenbrett					
Rückfahrlicht	-											
					Geschwindigkeitsmesser		-					
					Kühlerfigur		Flügel und Spitze werden vom Importeur durch Sturpfkegel ersetzt.					

Gewichte in kg		Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten		
Fahrgestell	Kabine	920	760	1'680	Dimension	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply		
Tragfähigkeit des Fahrgestells					einfach/steep's	einfach/steep's	Pneu-Tragkraft kg.	539	539
leer (karossiert)							Fabrikserüffertes Anhänger-Gesamtzustandgewicht		
Nutzlast inkl. Insassen					Lärmumgebung bei höchster Betriebsdrehzahl				60
Gesamtgewicht						(4'500/4'500 U/min.)			
Fabrikserüff. Gesamtgewicht									
Ausmassen in mm						Längsmass in mm			
Länge		5'080	Oberhang hinten		1'328	Länge	Höhe		
Breite vorn	1'877	hinten	1'877	Höhe Lederzium ab Boden		Drehh.			
Höhe		1'540	Wendekreis: links		11'900	rechts	11'900		
Radstand		2'921	Spur: vorn		1'473	hinten	1'496		
						Höhe Seitenladen			

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

- Scheinwerfer: Einsätze Marke "GALLAY" mit Duplollampen und Ablenckappe werden vom Importeur montiert.
- Motorhauben-Verzierungen: Original-Verzierungen (Flügel und Spitze) werden vom Importeur durch Stuepfkegel ersetzt.
- Auspuffrohr-Ende: Muss horizontal nach hinten bis an hint. Fz.-Profil geführt sein.
- Motor-Nummer: Gemäss Entschoid der Polizei-Abteilung des EJPD. vom 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor eingeschlagen sein, ansonst diese Fahrzeuge nicht immatrikuliert werden dürfen.
Laut Vereinbarung zwischen Oberzolldirektion und General Motors Suisse S.A., Bienna vom 26.11.1956 wird von letzterer die laufende Fahrgestell-Nummer auf dem Motorblock wiederholt und zwar eingeschlagen hinter das Motor-Kennzeichen, d.h.: Rechts, auf Motorblock vorn, beim Flansch der Wasserpumpe.

Fahrzeugart		Marke	Die für die Schweiz vorgesehenen Modelle		Herst. Jahr	----
Personenwagen		C H E V R O L E T			1957	
Modell	Karosserie	Motor	Steuer-P.S.	Getriebe	Bemerkungen	Typen- Bescheinig.
1508	Delivery Van	6-Zylinder	19,637	Synchromesh	Vereinzel	---
2103	Sedan	6-Zylinder	19,637	Synchromesh	---	Nr. 2'057
2113	Sport Sedan	6-Zylinder	19,637	Powerglide	---	Nr. 2'058
2119	Station Wagen	6-Zylinder	19,637	Synchromesh	Vereinzel	---
2154	Sport Coupé	6-Zylinder	19,637	Synchromesh Powerglide	Vereinzel	---
2413	Sport Sedan	V-8-Zyl.	23,619	Powerglide	---	Nr. 2'059/A
2454	Sport Coupé	V-8-Zyl.	23,619	Powerglide	---	Nr. 2'059/B
2434	Convertible Cpé	V-8-Zyl.	23,619	Powerglide	---	Nr. 2'059/C
2934	"CORVETTE"	V-8-Zyl.	23,619	Synchromesh Powerglide	Vereinzel	---

Für die möglichen Motor- und Getriebe-Kombinationen, BITTE WENDEN.

Die folgenden Motor- und Getriebe-Kombinationen sind möglich :

MODELL-SERIE	MOTOR	STEUER-P.S.	SYNCHROMESH	OVERDRIVE	POWERGLIDE :
1500	6-Zylinder	19,637	x	x	x
	V-8-Zyl. (*)	22,122 (*)	x	x	
	V-8-Zyl.	23,619			x
2100	6-Zylinder	19,637	x	x	x
	V-8-Zyl. (*)	22,122 (*)	x	x	
	V-8-Zyl.	23,619			x
2400	6-Zylinder	19,637	x	x	x
	V-8-Zyl. (*)	22,122 (*)	x	x	
	V-8-Zyl.	23,619			x
CORVETTE 2934	V-8-Zyl.	23,619	x		x

Motordaten: CHEVROLET Typ. "Turbo-Fire 265" Bohrung: 95,25 mm Hub: 76,20 mm
 (*) Zyl. Inh.: 4'343 cm³ Steuer-P.S. : 22,122 Brms-P.S. : 155 b/4'400 U/min.

BERN, den 22.11.1956 Gw- (lt. Angaben der General Motors Suisse S.A. BIENNE.)